



Регламент АСР, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.“

**Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...
Всеки участва на свой риск и отговорност.**



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

и СПОРТЕН КЛУБ ПО ТУРИЗЪМ "СИНИТЕ КАМЪНИ" - СЛИВЕН



Организирант: **Зимна серия бревети 2025**

За награда и грамота „Зимен крал“ и „Зимна кралица“



1. Загоре 200-> 2. Странджа 200/300-> 3. Сакар 300/600/1000-> 4. Резово 400-> 5. Тракия 200

1. Условия за участие

Регламент АСР, Член 2: “В тези бревети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.“ **Съгласно разпоредбите на ММС, минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти“, с покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение. Съгласно ЗДП велосипедистите трябва да имат светлини и отражателна жилетка, като лошите зимни светлинни условия ги правят абсолютно задължителни на зимни бревети. Участниците застават на старт и стартират с включени светлини и поставена отражателна жилетка.**

2. Предварително записване и вписване в картотеката /ако няма такова/:

В първа розова колонка на таблицата от [линк](#) се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката. Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. В следващите розови колонки всеки може да добави други уточнения, като поръчка на медал, пакетно записване, резервация в Омега, старт в "червена" група, храна на основната контрола и т.н. **За пакетно записване за 5 зимни стартови дни се поставя отметка в розова колонка "К" - "пакетно записване" в таблицата "Загоре 200", сумата с намаление излиза автоматично, автоматично се попълват и данните в таблиците на останалите зимни бревети. Допълнителни 6-ти и/или 7-ми зимни стартови дни се заявяват в таблицата "Сакар 300+300+400" и се заплащат допълнително.**

Ако при вписване на бреветния номер:

А. Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /lazar.v@gmail.com/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия; 2. Клуб и/или населено място; 3. Мобилен номер; 4. Година на раждане; 5. Копие на застраховката (срок); 6. Най-дълга преминалата дистанция; 7. Снимка на ездача.

Б. Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на lazar.v@gmail.com.

3. Регистрация и заплащане на стартова такса

Регистрацията се счита за завършена след заплащане на стартова такса. Размерът на таксата зависи от момента на плащане, а не от предварителното записване във формуляра. Плащане на такси и медали се потвърждават от Организатора с оцветяване в зелено на съответните полета от таблицата.

100%	75%	50%	Срок за плащане:	Възстановяване при неучастие:
24.00	18.00	12.00	Петък до 21:00 ч. - 1 седмица преди старта	100% от таксата
36.00	24.00	18.00	Петък до 21:00 ч. (регистрация)	50% от таксата
48.00	36.00	24.00	Плащане на старта. (точна сума в брой!)	0% от таксата
20.00	15.00	10.00	При 1 седмица авансово пакетно плащане за 5 или 6 зимни стартови дни	
Σ100/120	Σ 75/90	Σ 50/60	(При 5 платени дни за втория ден на 600 се доплаща съгласно тарифата)	

+4.00 лв. /година	Опция: Добавка за годишен велосипеден номер със снимка за участници с картотека
+5.00 лв. /година	Опция: Добавка за годишна групов застраховка – за участници без клуб и застраховка

50% намаление от таксата ползват членовете на редовни БФТ клубове с лиценз,
25% намаление от таксата ползват членовете на нередовни и/или без лиценз БФТ клубове, членове на други федерации с лиценз от ММС и групи над 5 участника - срещу списък и превод на общата сума.

Условия за ползване на намалението: платен клубен членски внос към БФТ за 2024 г. + клубна картотека

Стартовата такса включва:

1. Придружаващ автомобил. Има контролни функции и не извършва превоз на багаж. При необходимост може да оказва техническа или логистична помощ според възможностите и ситуацията.
2. Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли;
3. Бреветна карта, 2.5 лв. за заверка /1 лв. за АСР, Франция, 1 лв. за БФТ, 0.5 лв. поддръжка сайт/;
4. Поименни грамоти "Зимен принц/принцеса" и „Зимен крал/кralица” при успешна серия от 4 или 5 зимни дистанции, "Зимен император/императрица" (+кристал) при 5 дистанции плюс завършен "Алекси Николов", "Зимен супер рандоньор" (+кристал) за завършени 200,300,400 и 600/1000 км.
5. Резервация на места за спане в Бистро Омега на старт-финала - при платена стартова такса (около 24 места в 3 тройки/четворки и 6 двойки на цена от 15 лв леглото). На останалите места всеки си резервира сам: Хотел Калина (0899720212): двойки и тройки, "Ветровити хълмове" /винарната на хълма по пътя за Н. Загора – 1.5 км/: двойки с възможност за допълнително легло.

Банкова сметка за предварителен превод на таксите /За плащането се издават ПКО/:
BG17BPBI79361077788802 Пощенска банка, Лазар Владиславов

4. Инструктаж, проверка на велосипедите и стартиране

За ношуващите в Сливен и на Минерални бани, инструктаж и проверка на велосипедите се провежда в бистро Омега вечерта преди всеки старт, от 19 до 21 ч. За пътуващите сутринта преди старта, инструктаж и проверка на велосипедите се провежда 30 минути преди отваряне на контролата. Проверява се велосипеда /осветление, отражателна жилетка, каска, спирачки, помпа и резервни гуми/, подписва се декларация и се получава бреветна карта.

Старт/Финал: Сливенски минерални бани бистро „Омега”. Стартират единствено регистрирани участници с включени светлини и поставени отражателни жилетки, които трябва да са на разположение до края на пробегата. На часовите контроли заверяването на картоните и засичането на времето е задължително. На вероятните секретни контроли се спира при поискване.

Светлините трябва да са включени, а жилетката - поставена до 1 час след изгрев слънце и поне 1 час преди залез, както и при мъгла, дъжд и всякакви други влошени светлинни условия

Изискванията за наличие на светлини се спазват само формално: слаби или изтощени батерии, неправилно поставяне или насочване, без видимост заради багажник, дреха и т.н. Отражателната жилетка може да е заменена от качествен аналог с достатъчно широки светлоотразителни ленти. Участници без светлини и жилетка не се допускат до старта. Силно се препоръчва наличието на два източника на светлина отзад и отпред. Вторият стоп може да мига. Добре е да се осведомим, дали мигането не пречи на някого. Мигащата светлина е забранена в много държави от ЕС. При каране в група, много често отзад има участник който не дава смени. Той би могъл да се оборудва с повече светлини и да помага на групата с осигуряване на безопасността.









5. Финал и награди

След всеки успешен финал, бреветните карти се подпечатват и подписват на финала, като се отбелязва часът на пристигане и желанието за получаване на медал на цена от **15 лв.** Заверени карти и медали се връчват на следващ бревет, или се изпращат предплатено.

След края на последния старт: "коронясване" на бреветната стълба. Грамоти за 4/5 успешни старта и кристали за "императорите" с 5+1 успешни старта и Супер рандоньорите 200+300+400+600/1000.

Маршрути и дати

Предвидени са резервна дата и/или маршрут, в случай на лоша прогноза за времето. Срок за обявяване на резервна дата и/или на резервен маршрут е 1 седмица предварително - петък до 21 ч.

№	Дата	Км	Орг.	Име /старт-финал/ и Маршрут	www	km	H(m)	Pts	
I. Зимни стартове - Сливен. "Зимни коронации". "Зимен Супер рандоньор". СКТ									
1.	11(18).01	200		Загоре /Баня, Новоселец, Загоре, Омарчево, Кермен/		20223837	202	1293	13.1
2.	25.01.	200		Странджа /Ямбол, с. Странджа, Елхово, Скалица/		12499481	229	2090	23.9
	(08.02.)	300		/Ямбол, с. Странджа, Елхово, м-р Св. Троица, Радево/		20435787	301	2340	28.1
3.	15(22).02	300		Сакар-300 /Елхово, Тополовград, Свиленград, Мезек/		20435807	301	2120	25.5
	16(23).02	300		Сакар-600 + /Ямбол, Средец, Хлябово, Раднево/ ->601		17808646	600	4820	73.0
	17(24).02	400		Сакар-1000 + /Синеморец 397/ ->1001		49328034	400		
4.	07(14).03	400		Резово-400 /Бургас, Резово, Созопол, Бургас/		8512371	431	3173	45.6
5.	22(29).03	200		Тракийски /Кермен, Николаево, Светица, Твърдица/		16437502	217	1608	17.4

„Загоре 200”

11 януари /резервна дата 18 януари/ - събота, 8:00 ч.

202 км за 13.30 часа, 1293 м обща денивелация

Записване: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1nc-gFzDZthTkG0Vg8OD6Z2cRW-o06rlASYuCxy3J6o/edit?gid=2#gid=2>

Маршрут: <https://www.openrunner.com/route-details/20223837>

Маршрут с гласова навигация за смартфон: <https://ridewithgps.com/routes/48980069>

Сливен–Шивачево–Н.Загора–Новоселец–Загоре–Раднево–Омарчево–Кермен–Сливен.

Старт/Финал: Сливенски минерални бани - бистро „Омега”. Нерегистрирани участници се явяват 20 минути преди старта. Стартът се дава в часа на отваряне на контролата. Закъснелите могат да стартират до 1 час след отварянето. **Стартират единствено регистрирани участници с включени светлини и поставени отразителни жилетки.** На часовите контроли заверяването на картоните и засичането на времето е задължително. Там има и подкрепителен пункт. На вероятните секретни контроли се спира при поискване. **През цялото време на пробегата, участниците трябва да разполагат с работещи светлини и отразителна жилетка.**

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 8:00	С 9:00	0	0
1	Шивачево, кръстовище с паметник – секретна?				25
2	Новоселец, магазин и чешма – печат /снимка	С 10:09	С 12:52	73	73
3	Загоре, център механа Доктора - печат	С 11:19	С 15:32	40	113
4	Омарчево, център – печат / касова / снимка	С 13:09	С 19:36	61	174
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 13:57	С 21:30	28	202



Особености на маршрута:

Това трасе е най-лекото в календара – изключително подходящо за сезона, както и като встъпително за новата година. В маршрута се завръща Шивачево като първа междинна контрола, а на връщане след Раднево се насочваме директно към Нова Загора. Така увеличаваме дистанцията и добавяме малко по-голяма трудност преди обръщането в Загоре, но съкращаваме и облекчаваме прибирането. Трасето е изцяло по хубав и бърз асфалт, подходящо за преминаване при зимни условия.

Стартираме посока Гавраилово и Шивачево след това. Чешми има преди Шивачево, след Кортен, в Новоселец /контрола/ на отиване, в Раднево, Омарчево /контрола/ и Кермен на връщане.

В Шивачево /25 км/, е възможна секретна контрола в центъра. След полегатото изкачване спускаме до разклона в с. Баня /35 км/, след което изкачваме височината преди Кортен /43 км/ и Нова Загора /48 км/. На входа на Нова Загора има кръгово /взимаме втори изход/ и ОМВ, а в центъра – 3 баничарници в пешеходната зона, която може и да бъде заобиколена. Второто кръгово на изхода на града е уникално с това, че намиращите се в кръговото нямат предимство, освен ако не се движат посока Раднево... Банички най-вероятно ще има и на първа часова контрола, която не е в с. Млекарчево /66 км/, а в Новоселец /73 км/, на същото място като на "Долмени-200": между заведението и чешмата. В Раднево /87 км/ е посочен по-скоростният вариант за преминаване - по околоръстното, но който желае, може да мине през центъра. Преминаване през центъра и чешмите е предвидено на връщане. Втората часова контрола в Загоре /113 км/ отново ще е в двора на доктор Злати, където ще ни чакат топли кюфтенца и други изненади от организаторите. На връщане минаваме през центъра на Раднево /139 км/, където на главната улица има две чешми - по-хубавата вода е в ниската чешма вдясно. В края на града излизат кучета, които не обичат да ги пръскат с вода... Преди Нова Загора се отбиваме надясно, за да излезем през Езеро /161 км/ на пътя от Новоселец, а оттам с нов десен завой /164 км/, се отклоняваме Полско Пъдарево /169 км/ и трета часова контрола в Омарчево /174 км/. Следват Биково /178 км/ и Кермен /188 км/. В края на Кермен при чешмата и в Николаево /192 км/ има хранителни магазини и кафе автомати.

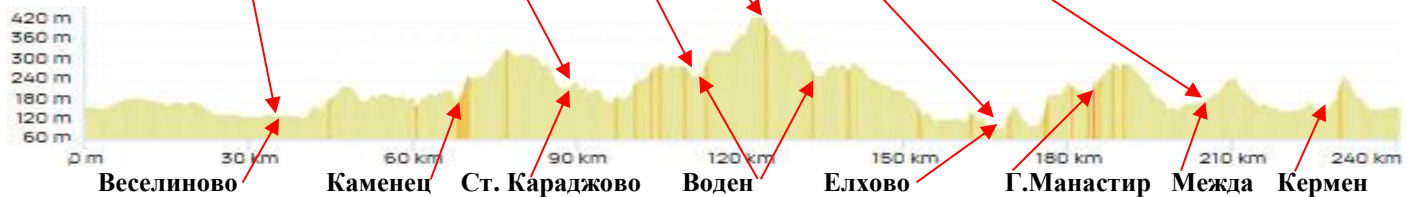
„Странджа 200/300“: 25 януари, (резервна 8 февруари) - събота

Записване: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1nc-gGfzDZthTkGOVg8OD6Z2cRW-o06rlASYuCxy3J6o/edit?gid=3#gid=3>

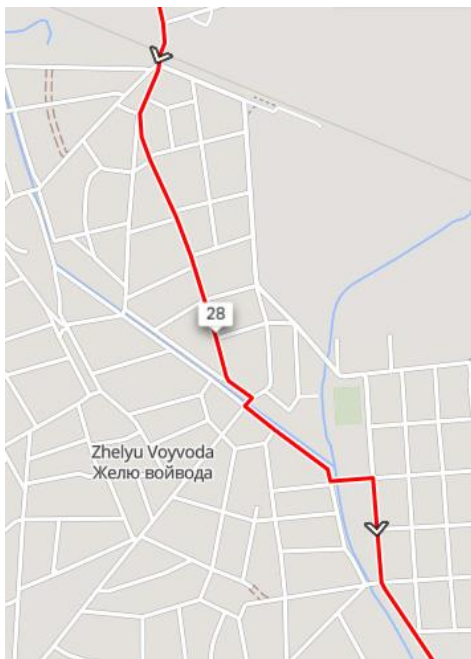
Маршрут 200: <https://www.openrunner.com/route-details/20555918>, 220 км/1900 м + бонус 2 часа: +20 км/230 м

Маршрут с гласова навигация за смартфон: <https://ridewithgps.com/routes/49124286>

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 7:00	С 8:00	0	0
	Веселиново табела или Шел Могила – фото / касова				38
	Стефан Караджово – секретна? +бонус 15 мин.!				87
1	с. Воден – магазин в центъра – печат / снимка	С 10:19	С 14:32	113	113
	с. Странджа – мегдан кметство + бонус 2 ч. + 20км				+20?
2	Елхово, ресторант "Каприз" – печат / снимка / касова	С 11:16	С 16:40	32	145
	Межда център – секретна?				187
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 13:30	С 20:30	75	220



Особености на маршрута:



Отсечката до новото кръгово (51 км) преди Калчево (52 км) е изцяло нова. Обходът на Ямбол се налага поради ремонт на жп моста. Правим го с по-голям кръг посока Бургас, избягвайки междуселските пътеки, а после главния и силно натоварен път Сливен-Ямбол. До Калояново (21 км) и Жельо войвода (28 км) настилката е нова и бърза.

На влизане в селото след прелеза, поемаме по средната улица. При реката преминаваме първо по единия, после по другия мост. Всяко отклонение от трака ни вкарва в улици без асфалт и с много кал.

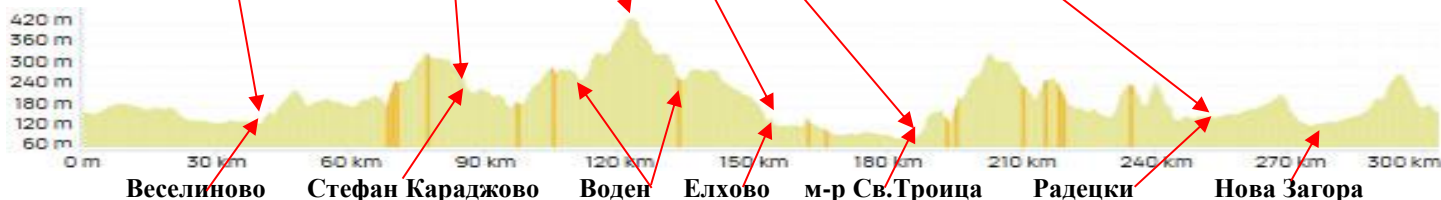
Тук и до следващото село се срещат лениви кучета. В с. Завой (34 км) на левия завой е възможно заледяване! След Веселиново (38 км) излизаме за кратко – 12 км (до 51 км) на пътя на тирове от Петолъчката към Лесово, но трафикът не е силен, има добра видимост и нов асфалт. Ако контролната кола не е там, правим снимка на табелата за Лесово, или в Шел Могила след 5 км, където може да се стоплим, ако утринта е била мразовита, или сме пропуснали сутрешното кафе. На кръговото (51 км) с ляв завой поемаме наляво към Средец. В края на Калчево (54 км) завиваме надясно към Саранско (65 км). В Каменец (68 км), се минава направо през селото. В Стефан Караджово (87 км) е възможна

секретна контрола, а до къщата на Стефан Караджа има чешма с минерална вода и 15 мин. бонус за снимка пред къщата и 60 мин. при посещение в музея /нужна е предварителна уговорка в кметството/. Чешма има и на Т-образното след селото, където завиваме надясно. След втория разклон за Болярово (99 км) се отклоняваме наляво (101 км) към с. Воден и Странджа. **Гранична зона – носете лични карти!** В центъра на Воден (113 км) е първа контрола и обръщало за участниците на „Странджа 200“, които няма да ходят за бонус от 2 часа до с. Странджа (123 км). На мегдана в Странджа е кметството, сградата на старата митница, а на хълма посока юг /Турция/ е сградата на старата заставка. Преди 1944 г. селото е просперирило като граничен пункт. Обратно се включваме в главния път Средец-Елхово (125/145 км). След 19 км влизаме в Елхово (164 км), там в центъра след 1 км е контролата в ресторант "Каприз", ул. Ангел Вълев 25, точно на маршрута, пресечката с главната улица /пада се отдясно/. Менюто на ресторанта се публикува отделно, предварителната поръчка пести време! След Елхово трасета 200 и 300 се разделят. **Трасето на 200 км** продължава по моста над р. Тунджа - посока Тополовград. В Голям манастир (167/187 км) пресичаме главен път Тополовград-Ямбол посока Скалица. В края на Скалица, с десен и ляв завой (178/198 км), пресичаме друг път за Ямбол - посока с. Межда (187/207 км) - (секретна?), Гълъбинци (197/217 км) и Кермен (206/226 км).

Маршрут 300: <https://www.openrunner.com/route-details/20555919>, 303 км за 20 часа, 2632 м изкачване

Маршрут с гласова навигация за смартфон: <https://ridewithgps.com/routes/49145198>

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 6:00	С 7:00	0	0
1	Веселиново табела или Шел Могила – фото / касова				38
2	Стефан Караджово – секретна? +бонус!			87	87
3	с. Странджа център – печат / снимка	С 9:37	С 14:12	36	123
4	Елхово, ресторант "Каприз" – печат / снимка / касова бел.	С 10:51	С 17:00	42	165
5	Манастир Св.Троица, печат / снимка / касова бел.	С 11:42	С 18:56	29	194
6	Радецки – спирка с машини за кафе и закуски: снимка	С 13:27	С 22:40	56	250
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 15:06	Н 02:00	53	303



Трасето на 300 км е същото до Елхово, където след контролата поема към Лесово, после се отклонява (172 км) към Тополовград. В **Княжево** (175 км) поемаме наляво към Радовец, а след Срем се разделяме с река Тунджа и завиваме надясно (188 км) към отбивката за контролата **манастир "Св. Троица"** (194 км). След манастира се връщаме на пътя за **Тополовград** (206 км), минаваме през центъра, където си правим снимка пред общината. Вляво зад градинката е ресторант „Империя“, който в събота не винаги работи. Тракът ни води през пешеходната зона, а в нейния край има заведение със сандвичи, готови пици и вкусно кафе. Изкачването до Хлябово е заменено с директно преминаване по хубав нов път до **с. Орлов дол** (221 км), и добре познатата ни лоша настилка до **с. Мъдрец** (230 км), където с десен завой се насочваме към **Полски Градец** (237 км). Изкачването до селото е все така с разбита настилка, но в самото село улиците са вече с нов асфалт. В края на селото с десен завой поемаме към ТЕЦ Марица-Изток 2 и **Радецки** (250 км). В центъра на селото има спирка с автомати за кафе и закуски, където си правим контролна снимка. В **Новоселец** (253 км) завиваме надясно към **Млекарevo** (259 км) и ОМВ в **Нова Загора** (278 км) – Бензиностанцията е отворена до 23 часа. При заснежен и неразчистен път към с. Странджа, часовата контрола се мести във Воден, но маршрутът не се съкращава, а след Тополовград се добавят 20 км - с допълнително обявяване.

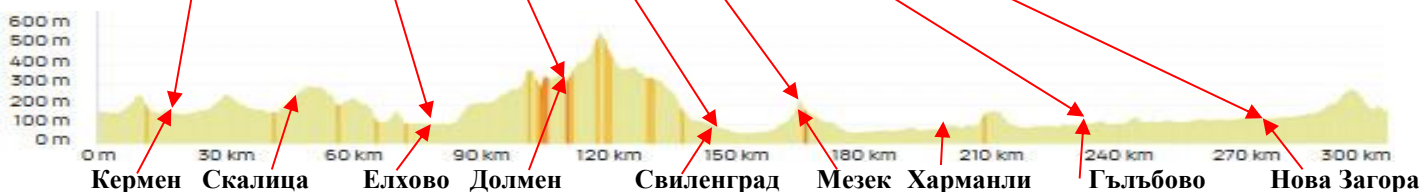
„Бревет Стефан Бахаров - Сакар 300“ / Ден 1 за 600/1000”
15 (22) февруари - събота, 6:00 ч. 301/303 км за 20 часа, 2120/2200 м денивелация

Записване: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1nc-gFzDZthTkG0Vg8OD6Z2cRW-o06rlASYuCxy3J6o/edit?gid=4#gid=4>

Маршрут: <https://www.openrunner.com/route-details/20435807> - с включено изкачване към бонуса на Мезек

Маршрут с гласова навигация за смартфон: <https://ridewithgps.com/routes/49269874>

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	6:00/7:00	07:00/08:00	0	0
	Кермен/чешма – секретна?			(15)	
1	Елхово – бензиностанция маркет - печат/касова	8:12	11:00/10:45	78	78
	Долмен Хлябово – бонус +0.5 км	Бонус 15м		(34)	(112)
2	Свиленград – ресторант Марица – печат	10:07	15:20/14:00	73	151
3	Мезек – снимка пред глигана в градинката	Инфо	Инфо	(13)	
	Мезек – бонус крепост на хълма + 2.5 км	Бонус 45м		(2.5)	
4	Гълъбово – бистро ТЕЦ Брикел - печат/касова	12:38	20:56/18:00	84	235
	Нова Загора ОМВ – секретна?			(44)	(279)
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	15:02	02:00/22:00	68	303



Секторно описание на Ден 1:

00-34 до Межда. Добра настилка, 2 опасни хлъзгави завоя в Николаево. **Чешма** на входа на Кермен.
 35-75 до Елхово. Стара и неравна настилка с кърпежи. В **Елхово**: два десни завоя ➡ към Лесово.
 35-78 **Контролата** е 3 км след Елхово: бензиностанция „Круиз“.
 79-81 Ремонт на пътя и трафик от камиони до ➡ посока Тополовград
 -100 В Тополовград минаваме край църквата, посока Свиленград. Там има кафе и закуски.
 109/112 Изкачване до Хлябово /9 км/ и **долмена** след Хлябово **15 мин. бонус** за посещение и снимка.
 112-116 **Чешма** в центъра на **Българска поляна** /вдясно/ и преди Звездата /вляво/.
 118-149 Звездата ➡ към Свиленград и **комфортно спускане** със супер настилка до началото на града.
 149-151 Свиленград. На трето и последно кръгово ➡ към пешеходната зона и **ресторант "Марица"**
(подминаваме ресторанта, зад него има вътрешен двор, оставяме велосипедите и влизаме в залата)
 151-152 Свиленград. По пешеходната улица след Общината ⬅ към **пешеходния стар мост**.
 152 ⬅ главен път за София. 154.5 ⬅ към Мезек/Гърция + 156 ➡ към Мезек.
 156-164 Възможен насрещен вятър. **Велоалея и чешма** вляво.
 164 **Мезек. Контролна снимка с глигана** в градинката или **45 мин. бонусна снимка** на крепостта.
 171 (+3) **Сива река**: ➡ към Свиленград. 177 (+3) ⬅ главен път за София
 184-186 (+3) Любимец -> **Харманли** (202) към центъра. -> последно кръгово (204) ⬅ главен път
 204-205 (+3) **Трафик!** до ➡ към Симеоновград и Нова Загора. Оттук следваме табелите за Нова Загора.
 205-215 (+3) Умерен трафик тирове до **Симеоновград**. 216 Пресичаме ж.п. линиите и 217 мост Марица
 218 (+3) ➡ + ⬅ към Гълъбово -> 235 (+3) Умерен трафик тирове до контролата след Гълъбово и езерото.
 235 (+3) **Контрола - Бистро с/у входа на ТЕЦ Брикел**. Работи до 20:30. Евтина скара и десерти.
 235-253 (+3) **Раднево**, през центъра (минерална **чешма** и храна)
 254-279 (+3) Умерен трафик и добра настилка до **Нова Загора**, ОМВ работи до 23 ч. ➡ към Сливен.
 279-303 (+3) Слаб трафик до финала. (главен път Стара Загора - Сливен).

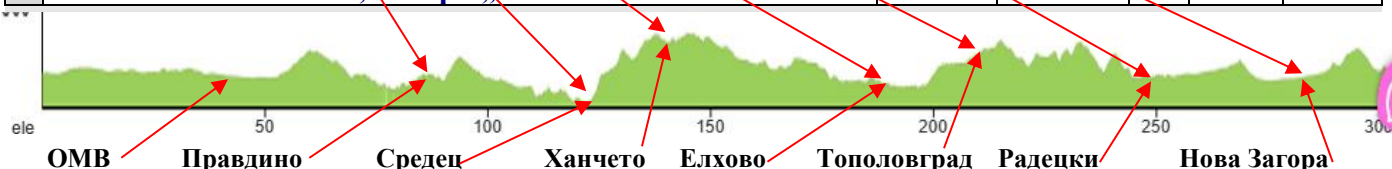
„Бревет Стефан Бахаров - Сакар 600“ / Ден 2 за 600/1000”
16 (23) февруари - неделя, ~5:00 ч. 303 км за ~17 часа, 2530 м обща денивелация
 (604 км за 40 часа, 4650 м обща денивелация)

Най-късно до вторник вечер трябва да бъде решено, дали ще се ползва резервната дата.
 Също до вторник вечерта участниците трябва да се определят коя дистанция избират: 300, 600 или 1000, за да бъдат отпечатани съответните бреветни карти и да се направи организация на контролите: подвижни и стационарни. Не се допуска прехвърляне в различна от заявената дистанция.

Маршрут: <https://www.openrunner.com/r/17808646>.

Маршрут с гласова навигация за смартфон: <https://ridewithgps.com/routes/49686036>

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Ден 2	Общо
5	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 15:02	Н 02:00		0	301
6	Правдино – минералната вода 3 км след селото	С 17:21	Н 07:16	79	79	380
7	Средец – инфо / снимка табела			45	124	425
	Ханчето – секретна?			13	137	438
	Елхово – бензиностанция Круиз - секретна?			51	188	489
8	Тополовград ресторант Империял / кафене	С 21:19	Н 16:16	26	214	515
9	Радецки – спирка с машини за кафе и закуски: снимка			36	250	551
10	Нова Загора – ОМВ инфо – печат / снимка / касова			28	278	579
	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	Н 0:50	Н 22:00	25	303	604



Секторно описание на 600/1000 - Ден 2:

- 000-038 Сливен – ОМВ Петолъчката ➡ към Стралджа
- 038-079 Стралджа – Правдино
- 079-124 Правдино-Средец: на места настилката е лоша. В Средец през центъра. (➡ към Елхово)
- 124-137 Закуска на Ханчето (секретна?) - в края на дългото изкачване;
- 137-191 Ханчето-Елхово – по околоръстното до бензиностанция Круиз;
- 191-214 Елхово (км 195 ➡ към Тополовград) - Тополовград през центъра /214/;
- 214-214 Контрола - ресторант Империял или снимка пред Общината. ➡ към Хасково
- 214-250 През Светлина и Полски градец до Радецки. Снимка на кафе машината.
- 250-278 През Новоселец /чешма/, Млекарево и Радево до Нова Загора /ОМВ - до 23 ч./ ➡ към Сливен
- 278-303 към финала

Примерен план 600:

600 // 301+303 км за 20+20 часа, 2120+2530 м = 604 / 4650

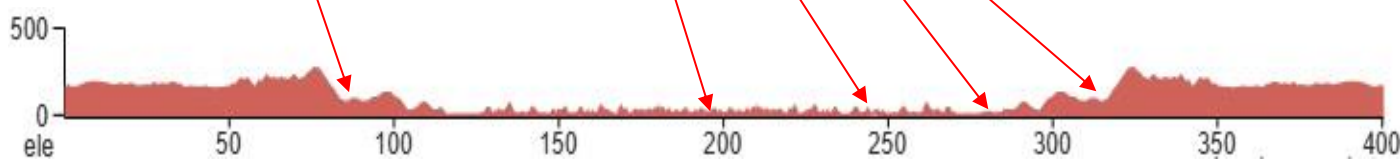
(контролните времена отговарят на 2x300, като второто 300 е добре да стартира най-късно в 4:00, за да гарантира комфортно завършване с 1 час аванс, или до 21 часа)

„Бревет Стефан Бахаров - Сакар 1000“ / Ден 3

17 (24) февруари - понеделник, ~5:00 ч. 400 км за ~21 часа, 3000 м обща денивелация
(1001 км за 75 часа, 7450 м обща денивелация)

Маршрут и гласова навигация за смартфон: <https://ridewithgps.com/routes/49328034>

	Контролна точка / Control Point	Отваря	Затваря	Км	Ден 3	Общо
10	Бистро Омега / Omega bistro – печат/stamp	Н 0:50	Н 22:00	0	0	601
11	Shell Айтос/Aytos – stamp/receipt			86	86	687
12	Ахтопол/Ahtopol: снимки на 3 обекта / photo of 3 sites			109	195	796
13	Созопол стар град /Sozopol old town – photo/receipt			51	246	847
14	Бургас / Burgas (ресторант Капана) – stamp/receipt			36	282	883
15	Shell Айтос/Aytos или Бистро Градина – stamp/receipt			32	314	915
	ОМВ Петолъчка / OMV Petolachka – secret?			48	362	963
F	Бистро Омега / Omega bistro – печат/stamp		Вт 09:00	38	400	1001



Секторно описание на Ден 3 за 1000 км:

Описанието ще се предоставят допълнително, но маршрутът е същия като „Резово 400“, скъсен с 35 км след преместване на обръщането от Резово на Ахтопол.

В Ахтопол заверките със снимки са на 3 места:

1. Гръцкото училище и късноантичната порта,
2. бар „Водолаза“ и Гръцката къща и 3. Музей на котвата.

Примерен план 1000:

// 601+400 км за 40+35 часа, 4700+3000 м = 1001 / 7700

(за третия ден разполагаме с 35 часа вместо стандартните 27 за 400 км. Основните варианти са два.

1. При ранен финал на 600 стартираме рано, караме през първата нощ и финишираме вечерта.
2. При комфортен финал на 600 около 22 часа – ношуваме и стартираме отново около 4:00 или по-късно и нощното каране и финалът остават за последната нощ. По подобие на Резово 400, по-бързите могат да си позволят междинна нощувка и финал на ръба на контролното време в 9 сутринта.

Описание: До Бургас движението е бързо и с добра настилка, но да се внимава за неравности и отворени дупки след зимата. При движение в група да се внимава след залез слънце, неравностите да се указват. **Шел Айтос (86 км)** се намира преди града отдясно. **Бургас (114 км)** да се внимава за нощен трафик и дупки. В града трябва да се ползват велоалеите, но през нощта те не са най-безопасни като трасе. Следват се табелите за Созопол. След **Ахтопол** () е гранична зона: трябва да сме с лични карти и готови за проверка. Контролният пункт в **Резово (210 км)** е до ресторант „Панорама“ в края на селото, където свършва пътят, а с него и територията на България. Основната група би трябвало да посрещне там изгрева – вляво покрай заставата може да се отиде до скалите.

Маршрутът на връщане минава покрай резерватите „Ропотамо“ и „Аркутино“. Пътят покрай река Ропотамо криволичи и няма добра видимост за трафика – да се внимава, ако спирате да снимате реката, пясъчната дюна или „Лъвската глава“. Веднага след изкачването на Аркутино се отбиваме вдясно по стария път „Дюни – Тома“ между морето и блатото Алепу и „шофьорския“ или „рандоньорския“ плаж. След изкачването над „Дюни“ завиваме надясно към **Созопол**. Покрай „Харманите“ и през новия град достигахме до входа на стария град. Ако няма контролна кола, **картоните подпечатваме на пицарията до котвата или на баничките (282 км)**. В отсечката Созопол-Бургас-Айтос може да се очаква силен трафик. Дори и шосето Созопол-Бургас да е с 4 ленти, трафикът е бърз – да се кара плътно вдясно, а след Крайморие: по велоалеята. Преминването на **връщане през Бургас (306-316 км)** става по велоалеите. Така избягваме трафика, противонаклона, опасния мост почти без място за велосипеда. Полицайте също правят проблеми, ако не си на велоалея. В Морската градина е много приятно и има супер капанчета за рибка с бира... В края на крайбрежната алея е контрола "Капана", но за хапване може да се ползва и съседното заведение, което работи до по-късно. След контролата се насочваме покрай тенис кортовете към вътрешността на града и двете кръгове на изхода за София.

Трета контрола е в **центъра на Айтос (342 км)**, на кръговото в сладкарницата или в **Шел** в края на града - препоръчва се през нощта. В **ОМВ Петолъчката (391 км)** е топло и удобно за възстановяване на силите.

„Резово 400” /3 варианта за стартов час/

7 (14) март: петък 21 ч. или събота 4/8 ч. 430 км за 27 часа, 3001 м обща денивелация

Записване: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1nc-gFzDZthTkGOVg8OD6Z2cRW-o06rlASYuCxy3J6o/edit?gid=27#gid=27>

Маршрут: <https://www.openrunner.com/r/8512371>.

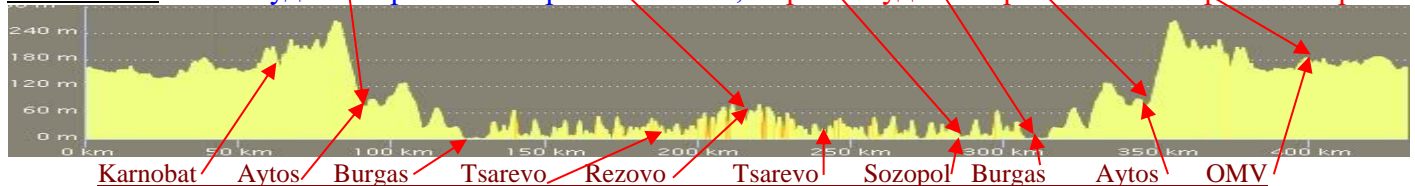
Маршрут с гласова навигация за смартфон: <https://ridewithgps.com/routes/49024782>

Бързият и равнинен терен, както и допълнителните 2 часа заради по-дългото трасе позволяват максимално гъвкава организация на бревета, с възможност за избор между 3 стартови часа. Група за съответния час се образува при поне 5 записани. Избор на групата на стартиране става с отбелязване на някоя от 3-те колонки в таблицата за записване. Традиционният масов **старт е вечерният, в 21:00**. Атракцията тук е посрещането на изгрева на морския бряг – най-често в района на Резово. Ранен сутрешен **старт в 4:00** е предвиден за бързо едновременно преминаване. Трети **старт в 8:00** предполага преминаване за два дни с бързо темпо и ношувка. Поддръжката по трасето е според броя и разпределението на участниците в съответните групи на стартиране. При отсъствие на контролна кола, всички контроли се удостоверяват с касова бележка, снимки и/или трак.

Часови контроли при старт в петък, 21:00 (при старт в 4:00 или 8:00 - добавяне на 7 или 11 часа):

	Контролна точка / Control Point	Opens	Closes	Km	Total
Start	Бистро Омега / Omega bistro – печат/stamp	Fri 21:00	Fri 22:00	0	0
1	Shell Айтос/Aytos – stamp/receipt	Sat 23:32	Sat 02:44	86	86
2	Резово Панорама /Rezovo (Panorama) – stamp/photo	Sat 3:14	Sat 11:04	125	211
3	Созопол стар град /Sozopol old town – photo/receipt		Sat 15:32	67	278
4	Бургас / Burgas (ресторант Капана) – stamp/receipt	Sat 6:27	Sat 17:56	36	314
5	Shell Айтос/Aytos или Бистро Градина – stamp/receipt			33	347
	ОМВ Петолъчка / OMV Petolachka – secret?			46	393
Final	Бистро Омега / Omega bistro – печат/stamp	Sat 10:08	Sun 02:00	38	431

Забележка: Синьо: удостоверяване на преминаването, Червено: удостоверяване на контролното време



Описание: До Бургас движението е бързо и с добра настилка, но да се внимава за неравности и отворени дупки след зимата. При движение в група да се внимава след залез слънце, неравностите да се указват. **Шел Айтос (86 км)** се намира преди града отъдно. **Бургас (114 км)** да се внимава за ношен трафик и дупки. В града трябва да се ползват велоалеите, но през нощта те не са най-безопасни като трасе. Следват се табелите за Созопол. След **Ахтопол** () е гранична зона: трябва да сме с лични карти и готови за проверка. Контролният пункт в **Резово (210 км)** е до ресторант „Панорама” в края на селото, където свършва пътят, а с него и територията на България. Основната група би трябвало да посрещне там изгрева – вляво покрай заставата може да се отиде до скалите.

Маршрутът на връщане минава покрай резерватите „Ропотамо” и „Аркутино”. Пътят покрай река Ропотамо криволичи и няма добра видимост за трафика – да се внимава, ако спирате да снимате реката, пясъчната дюна или „Лъвската глава”. Веднага след изкачването на Аркутино се отбиваме вдясно по стария път „Дюни – Тома” между морето и блатото Алепу и „шофьорския” или „рандоньорския” плаж. След изкачването над „Дюни” завиваме надясно към **Созопол**. Покрай „Харманите” и през новия град достигахме до входа на стария град. Ако няма контролна кола, **картоните подпечатваме на пицарията до котвата или на баничките (282 км)**. В отсечката Созопол-Бургас-Айтос може да се очаква силен трафик. Дори и шосето Созопол-Бургас да е с 4 ленти, трафикът е бърз – да се кара плътно вдясно, а след Крайморе: по велоалеята. Преминаването на **връщане през Бургас (306-316 км)** става по велоалеите. Така избягваме трафика, противонаклона, опасния мост почти без място за велосипеда. Полицията също правят проблеми, ако не си на велоалея. В Морската градина е много приятно и има супер капанчета за рибка с бира... В края на крайбрежната алея е контрола "Капана", но за хапване може да се ползва и съседното заведение, което работи до по-късно. След контролата се насочваме покрай тенис кортовете към вътрешността на града и двете кръгове на изхода за София.

Трета контрола е в **центъра на Айтос (342 км)**, на кръговото в сладкарницата или в **Шел** в края на града - препоръчва се през нощта. В **ОМВ Петолъчката (391 км)** е топло и удобно за възстановяване на силите.

„Долината на тракийските царе” - Откриване на активния сезон.

22 (29) март – събота. Старт в 7:00 ч. /зелена група/ и 8:00 ч. /червена група/
217 км /1608 м/ за 13.30 часа /15 км/ч зелена група/ и 10.00 часа /20 км/ч червена група/

Записване: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1nc-gGfzDZthTkG0Vg8OD6Z2cRW-o06rlASYuCx3J6o/edit?gid=5#gid=5>

Маршрут: <https://www.openrunner.com/route-details/16437502>.

Маршрут с гласова навигация за смартфон: <https://ridewithgps.com/routes/49276994>

Омега–Гавраилово-Баня–Кортен-Паничерево–Бузовград-Енина-Твърдица–Омега.

Старт/Финал: Сливенски минерални бани, бистро Омега. Нерегистрирани участници се явяват 35 минути преди старта. Регистрираните се явяват 15 минути преди старта. 5 минути преди отваряне на стартовата контрола, „Doctor, Doctor” възвестява прекратяване на регистрациите и заставане на стартовата линия. След старта регистрацията продължава до 1 час, когато контролата затваря за зелената група и отваря за червената.

	Контрола	Зелени	Червени	Км	Общо
Старт	Сливенски м. бани, бистро „Омега” – печат	7:00 - 8:00	8:00 – 9:00	0	0
	Нова Загора: секретна?				/25/
1	Паничерево център: контролна кола – печат	8:21 - 10:04	9:21 – 10:15	46	46
2	Пъстървата - ресторант: печат или касова	10:02 - 13:52	11:02 - 13:00	57	103
3	Твърдица – Бистро Роял (Дървеното) - печат	12:04 - 18:28	13:04 - 16:30	69	172
Финал	Сливенски м. бани, бистро „Омега” - печат	13:25 - 20:30	14:25 - 18:30	36	208



Особености на маршрута:

С този старт отбелязваме 26 години от първия бревет в България и 25 години от първия бревет в Сливен. Маршрутът съчетава елементи от първите бревети в Сливен с изцяло нови отсечки. Основната контрола за втори път е в ресторант „Пъстървата“ в с. Енина. Отново нямаме нито сантиметър движение по Подбалканския път, който от година на година става все по-натоварен и опасен. Избрани са тихи и живописни участъци без почти никакъв трафик. Това върви на места с неравна и влошена пътна настилка, останала неоправена между изцяло нови сектори. Като цяло предимствата от липсата на трафик са по-големи от дискомфорта на няколкото неравни участъка.

На отиване се движим по главния път за Нова Загора (25 км), където в края на града завиваме към В.Търново. Следва с. Асеновец (30 км), стръмното изкачване и контролата в центъра на с. Паничерево (46 км) - след спускането покрай яз. Жребчево. Веднага след контролата правим ляв завой и маршрутът продължава за около 4 км по път с дупки до с. Едрево. Там завиваме през центъра надясно и на втората пресечка след центъра правим ляв завой към Елхово (56 км). В покрайнините на Зимница (62 км), с ляв завой се включваме в главен път. Следват Шаново (67 км), и Ягода (72 км). В края на Ягода излизат кучета, но не са опасни. На места настилката е нова, на други места е старата и неравна. На км 73 пресичаме по надлез пътя Ст.Загора – Казанлък. На км 75 да се внимава на жп прелеза. След Ръжсена (79 км) и Кънчево (83 км), в с. Розово (87 км), отваряме голямата „примка“ за този бревет, като продължаваме направо за Бузовград (91 км), където с десен завой се насочваме към Казанлък (95-97 км). В края на Казанлък покрай колодрума хващаме велоалеята за Енина (101 км) и следваме табелите за комплекс „Пъстървата“, където контролата е в ресторанта. Намира се в края на селото. До него се стига с кратко стръмно изкачване от лявата страна на улицата. В ресторанта сервират пъстървата приготвена по различни оригинални начини, гарнитурни и подправки. За нас ще има приготвена голяма маса навън под покрива на беседка, но при лошо време може да се влезе и вътре. Препоръчва се предварително заявяване с обаждане на контролора.

По обратния път по велоалеята достигахме отново до **Казанлък (108-110 км)** и продължаваме направо към **с. Розово (116 км)**, където затваряме малката „примка“. До **с. Едрово (152 км)** следваме трасето и селата през които минахме на идване. В селото с ляв завой по нова настилка поемаме към **Николаево (157 км)**, където с ляв завой минаваме през центъра, после с десен завой минаваме по надлеза в края на селото (**158 км**), там с десен завой поемаме по стария път към Гурково. На кръстовището преди Гурково (**161 км**) продължаваме направо към Твърдица. На знака „Стоп“ да се внимава за трафика на тирове! След **Конаре (165 км)** и **Козарево (169 км)** влизаме в гр. **Твърдица (171 км)** минаваме през центъра и кръговото, а контролата (**172 км**) е в Бистро „Роял“, известно от години като "Дървеното", на моста преди пазарчето, отляво по посока на движението. В **Сборище (178 км)** и **Шивачево (183 км)** настилната е отремантирана. Преди Шивачево и след него, както и при **гара Чумерна (187 км)** има чешми вляво. Следва живописно виещ се нагоре-надолу участък, ж.п. прелез (**194 км**) и **Селиминово (197 км)**. В центъра на с. **Гавраилово (199 км)** завиваме надясно /без табела/. Да се внимава на поредния ж.п. прелез в края на селото!

При липса на контролна кола на някоя от контролите се представя касова бележка, разписка от банкомат, или се изпраща снимка в Телеграм-групата.

Резервни дати и маршрути

За всяка дистанция е предвидена резервна дата, а маршрутът може при нужда да се промени.

Пълен текст на Наредбата:

https://drive.google.com/file/d/1YiAsl70zCX3tVUvWSyRSv3Z2uH_9Wrbr/view?usp=sharing

ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отъдно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца.

Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е длъжен да спазва закона за движение по пътищата и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревета.

Член 6: За движение през нощта, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незачитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирани на група, след като ходят е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутн капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки**, където участникът ще трябва задължително да **завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за бревети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат**, един **неупоменат час на преминаване** или **загуба на бреветната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незачитане на бревета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола **лично да проверява бреветната си карта**.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки бретет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в брететната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на бретета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята брететна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези бретети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на бретета. При предаването на брететната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: Медалите, удостоверяващи успешното завършване на бретета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на бретети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от бретети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на бретети, предоставяйки му номерата на своите бретети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бретет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Брететите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват брететните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР бретет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бретет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на бретета на организаторите,** които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация.

Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока за жалби и рекламации по Чл.18 се считат за набеждаване и клевета и нарушение на Чл.7.

При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.