



Колоездачен клуб „Одесос“

Организира

БРЕВЕТ „АЛЕКСИ НИКОЛОВ“ / “ALEKSI NIKOLOV”

Регламент АСР, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.“ Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване... Всеки участва на свой риск и отговорност.

13 декември, събота: Бревет 200 км. „Алекси Николов“ / “Aleksi Nikolov”

202 км и 2255 м. сумарна денивелация - нонстоп за 13:30 часа

Старт: 7:30 ч. Паркинг между Дворец на културата и спорта и бар „Нелсън“

Финал: Бар „Нелсън“ до Дворец на културата и спорта

Маршрут : Варна-Николаевка-Дръндар-Суворово-Неофит Рилски-Девня-Провадия-

Аспарухово-Гроздьово-Бозвелийско-Падина-Варна

<https://ridewithgps.com/routes/53394682>

1. Условия за участие

1а. Съгласно Регламента на АСР, Член 2: “В тези бревети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.“ Съгласно разпоредбите на ММС, минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти“, с покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение.

Съгласно ЗДП велосипедистите трябва да разполагат със светлини и отражателна жилетка.

Записване за участие в бревет. Състои се от: **2а.** Предварително записване **2б.** Регистрация.

Предварителното записване е он-лайн и е автоматично за маратонци с актуална картотека.

Регистрацията се финализира от организатора след заплащането на стартовата такса.

2а. Предварително записване + вписване в картотеката за текущата година /ако няма такова/:

В първа колонка на таблицата от линка се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1T7JgT_Hc5jGsA6HPuYqOzJyrfxui1a_xeHS3DQ0efxQ/edit?gid=1#gid=1

Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. Има три допълнителни розови колонки, в които се вписва желанието за медал.

Ако при вписване на бреветния номер:

А. Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /lazar.v@gmail.com/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия 2. Клуб и населено място 3. Мобилен номер 4. И-мейл 5. Година на раждане 6. Данни за застраховка: застраховател и срок на валидност 7. Най-дълга, преминалата до момента дистанция 8. Снимка на ездача.

Б. Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на lazar.v@gmail.com.

2б. Регистрация

Регистрацията се счита за завършена след заплащане на стартова такса. Размерът на таксата зависи от момента на плащане, а не от предварителното записване във формуляра. Таксата в зелено означава, че е реално платена - записването е завършено. В синьо е потвърдената сума на таксата - плащането е уточнено. Сумата в жълто е под въпрос - размерът ѝ ще зависи от момента на плащане.

Размер на стартовата такса:

50% намаление от таксата ползват членовете на редовни БФТ клубове с лиценз,

25% намаление от таксата ползват членовете на нередовни и/или без лиценз БФТ клубове, членовете на други федерации с лиценз от ММС и групи с над 10 участника - срещу списък и превод на общата сума.

За картотекирани участници се допуска гарантиране на плащането с точна сума преди старта.



стр.

Срокове и суми /в лева – **BGN** / **EUR** за предварително записване:

100%	75%	50%	Срок за плащане:	Възстановяване при неучастие:
24.00 12.27	18.00 9.20	12.00 6.14		100% от таксата
+ 0.50 /0.26	Добавка за разпечатване на маршрутно описание и таблица			
+ 5.00 /2.56	Добавка за постоянен велосипеден номер - при актуална картотека и СНИМКА до сряда вечер!			
+ 5.00 /2.56	Добавка за годишна групова застраховка - до 3 дни преди старта /участници без застраховка/			

Стартовата такса включва:

- Сервизни коли по трасето, които оказват техническа и логистична помощ на контролите;
- Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли;
- Бреветна карта, 2.5 лв. за заверка /1 лв. за АСР, Франция, 1 лв. за БФТ, 0.5 лв. поддръжка сайт/;

*Сервизната кола има контролни функции. Превоз на пътници и багаж се осигурява само в случай на сериозни механични или здравословни проблеми.

Банкова сметка за предварителен превод на таксите :

IBAN : BG84 STSA 9300 1525 8346 71, БАНКА ДСК , ПЕТЪР РУМЕНОВ МИХАЙЛОВ
BIC : STSA BGSF

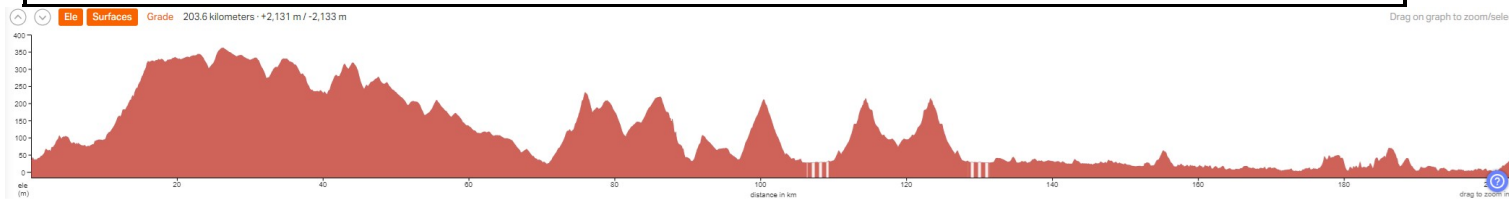
Инструктаж на участниците. Провежда се от 20 до 21 ч вечерта преди старта, както и преди самия старт. Състои се от проверка на картотеката и плащанията, проверка на велосипеда, инструктаж и получаване на стартов пакет. Допуска се явяване направо на старта: за картотекирани участници, предварително заплатили стартова такса и изпратили снимка на оборудваните според изискванията велосипед и ездач.

Проверка на велосипеда. Проверява се състоянието на гумите, спиращките и фаровете, както и **наличието на резервни гуми, помпа и каска**. Светлини и жилетка се ползват не само след залез слънце, но при дъжд и мъгла.

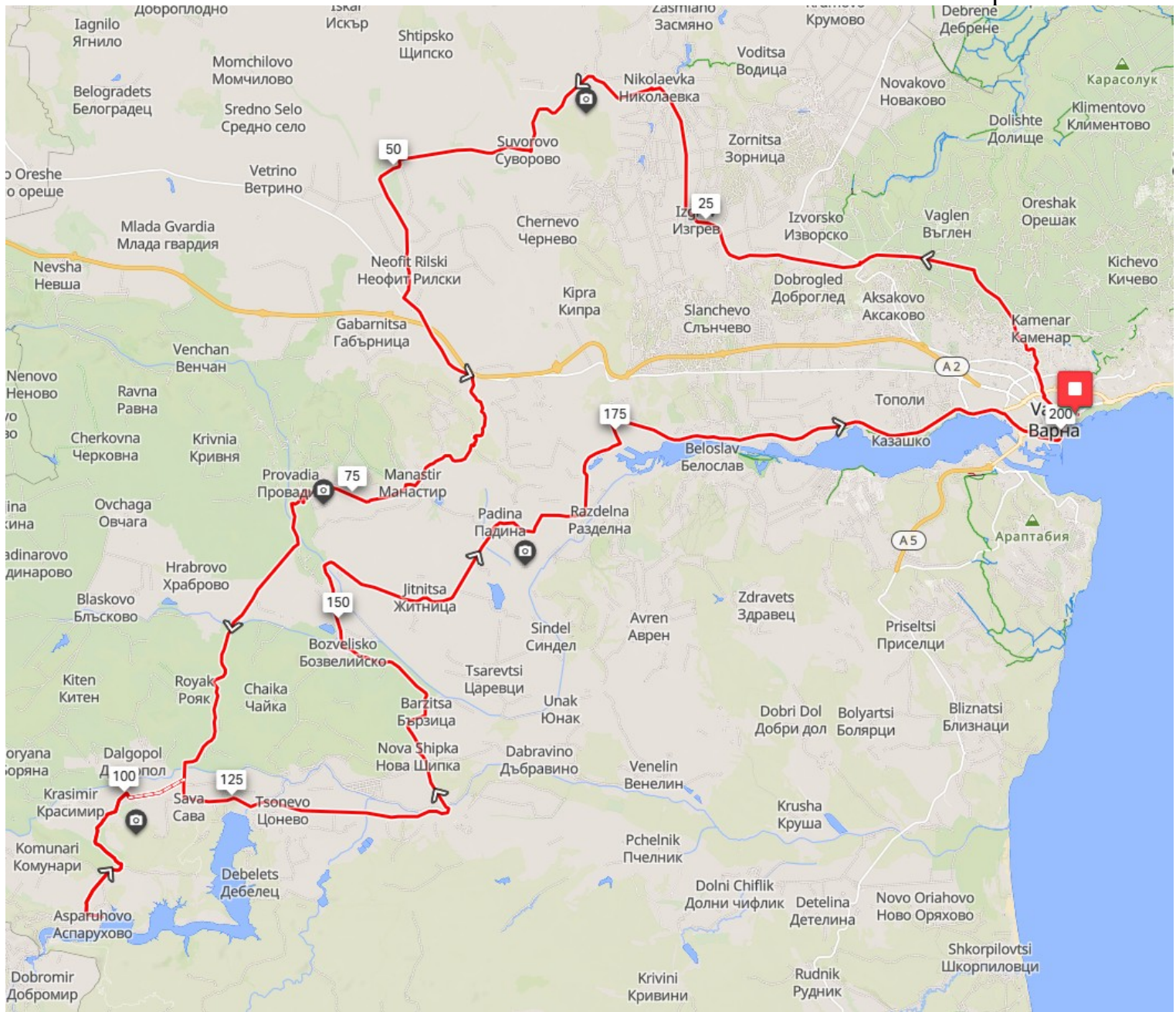
А. МАРШРУТ:

1. Часови контроли, карта и денивелация: Старт: Паркинг между Двореца на културата и спорта и бар „Нелсън“. Намира се непосредствено до изхода на автомобилния подлез под бул. „Княз Борис I“
Финал: Бар „Нелсън“. По бул. „Княз Борис I“ след преминаване покрай първата автобусна спирка след Икономическия университет се завива надясно и се минава по автоподлеза под булеварда. След изхода се завива наляво към заведението.

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Варна, паркинг ДКС	С 7:30	С 8:00	0	0
1	Суворово – сервизна кола – печат	С 8:48	С 10:42	44	44
2	Аспарухово - Комплекс "Камелия"	С 10:42	С 14:46	65	109
3	Бозвелийско – сервизна кола – печат	С 11:53	С 17:26	40	149
Финал	Варна, бул. „Княз Борис I“, бар „Нелсън“ - печат	С 13:27	С 21:00	53	202



стр.



Преминаването през контролите се удостоверява с подпис и печат върху брететната карта. В случай на непредвидено отсъствие на сервизната кола, преминаването през контролните точки се удостоверява с фискален бон от най-близкия търговски обект.

2. Особенности на маршрута на 200 км:

След старта през Варна се движим в група. При кръстовището до Икономическия университет завиваме надясно по бул. "Цар освободител" и напускаме Варна с изкачване по ул. "Прилеп" към село Каменар. Преминаваме през Аксаковска панорама, Калиманци и Изгрев. След излизането от Изгрев, се отклоняваме вдясно по посока на Николаевка. След влизане в селото, на първия разклон поемаме надясно към центъра, а оттам – отново надясно.

При изхода на Николаевка следваме табелата към Суворово, т.е. наляво. Следва преминаване през село Дръндар и спускане през живописна гориста местност, след което влизаме в Суворово.

В центъра при кръговото кръстовище продължаваме надясно, а след това при площада – наляво към Ветрино. След пресичането на железопътния прелез е мястото на първата контрола, където вляво от пътя ще бъде разположена сервизната кола.

При напускане на Суворово веднага се отклоняваме наляво в посока Ветрино. Следва кратко изкачване, последвано от по-дълго спускане и още едно изкачване се отклоняваме наляво към Неофит Рилски. След преминаване през селото излизаме на главния път Варна-София, където продължаваме наляво към Девня.

стр.

След влизането в Девня се отклоняваме надясно по първата възможна отсечка. Преминаваме през кръгово кръстовище (направо) и автогарата и продължаваме към село Манастир. Влизането в селото става със спускане, където е необходимо особено внимание, поради разбитата улична настилка. Следва преминаване през село Добриня и живописната околност на средновековната българска крепост Овеч, след което влизаме в Провадия.

На Т – образното кръстовище с главния път поемаме наляво. След излизането от града се преминава през естакада. Следват едно късо и едно продължително изкачване, последвани от продължително спускане до Дългопол. След края на спускането се отклоняваме вляво след пътният знак за Цонево и Сава. Пресичаме железопътната линия и моста над р.Голяма Камчия, след което със завой надясно поемаме по новия 11 километров път до Аспарухово. След влизането в Аспарухово, при първия разклон със железно-решетъчен електрически стълб поемаме наляво до почивен комплекс „Камелия“, където ще бъде втората контрола. След втората контрола при Аспарухово поемаме обратно по същия път.

На разклона до моста над Голяма Камчия поемаме надясно към Сава и Цонево. Непосредствено преди с.Сава продължаваме наляво към Цонево. При преминаването през Цонево има последователни десен и ляв завой, следваме пътя с предимство и указателните табели за Варна и Старо Оряхово. В центъра на на Гроздьово се отклоняваме наляво към Нова шипка и Бързица.

Третата контролна точка се намира в центъра на Бозвелийско, при километър 149.

След Бозвелийско, на 3 километра преди Провадия се отклоняваме надясно към Житница. В края на спускането след село Падина, при Т-образно кръстовище поемаме наляво, а при следващото - надясно в посока Белослав и Варна. Непосредствено след естакадата над железопътната линия поемаме наляво. Следвайки пътя с предимство, преминаваме през железопътен прелез и още едно Т-образно кръстовище, при което продължаваме надясно. След навлизане в района на пристанище Варна запад достигаме до голямо кръгово кръстовище, където продължаваме наляво и достигаме до главния път Девня-Варна, където поемаме надясно.

Следва движение само направо до влизането във Варна, където преминаваме покрай железопътната гара и плувния басейн. След пътният подлез под ФК Варна пътят продължава наляво до Икономическия университет, където поемаме надясно по бул. "Княз Борис до финала при бар „Нелсън“.

Финал:

На финала брeветните карти се подпечатват и подписват представител на клуба-организатор. Ако няма такъв - прави се снимка. На гърба на брeветната карта се отбелязва часът на пристигане, както и желанието за получаване на медал. Цената на медала е **15 лв.** и се заплаща предварително, което се отбелязва в брeветната карта. Безплатни медали се полагат на супер-рандоньорите или завършилите 1000 км, както и на носителите на званието „Рандоньор 5000“ и „Рандоньор 10000“. **Брeветните карти** остават в организатора до получаването на заверките с уникален номер от Франция. Заверени картони и поръчани медали се връчват на следващ брeвет, или се изпращат за сметка на получателя.

ИНСТРУКТАЖ БЕЗОПАСНОСТ

ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на моторни превозни средства може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.

Санкциите за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: **Парижки Клуб Аудак /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява брeвети.** Всеки брeвет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези брeвети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата -

стр.

организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е **длъжен да спазва закона за движение по пътищата** и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на АСР и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незачитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирани група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан).

Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завърши тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на АСР за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата СР, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за бревети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат, един неупоменат час на преминаване или загуба на бреветната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незачитане на бревета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да **лично да проверява бреветната си карта**.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки бревет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бреветната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на бревета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята бреветна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на бревета. При предаването на бреветната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: **Медалите**, удостоверяващи успешното завършване на бревета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на бревети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от бревети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на бревети, предоставяйки му номерата на своите бревети и внасяйки определената за този медал сума.

стр.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бrevet Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Бrevetите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват бrevetните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР бrevet, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бrevet означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на бrevetа на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7. При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.

Организатори:

Петър Михайлов: GSM: +359 887 780109, e-mail: prmhaylov@mail.bg

Банкови сметки за предварителен превод на таксите :

IBAN : BG84 STSA 9300 1525 8346 71, БАНКА ДСК , ПЕТЪР РУМЕНОВ МИХАЙЛОВ
BIC : STSA BGSF

<http://www.bftourism.net/>

