

Регламент АСР, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.“ Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване... Всеки участва на свой риск и отговорност.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ и СКТ "Сините камъни" – Сливен



Организиран бревет:

„Сакар 200 - Долмени Тур” 2025. Откриване на бреветния сезон 207 км (1953 м изкачване) за 13.30 часа, Старт: 01 ноември - събота, 7:00/8:00 ч.

Омега-(тополи)-Баня-Н.Загора-Мъдрец-(Долмен Хлябово)-Тополовград-Роза-(Бояджик)-Омега

Основен маршрут без бонуси: <https://ridewithgps.com/routes/53115461> (гласова навигация)

Маршрут с бонуси (215 км /2074 м) <https://ridewithgps.com/routes/48722233> (гласова навигация)

Маршрут с бонуси (215 км /2109 м) <https://www.openrunner.com/route-details/13892518>

(Бонус 1 +2 км, 20 мин.; Бонус 2 +5.5 км /120м, 50 мин.; Бонус 3 +0.5 км, 10 мин.)

1. Условия за участие

Съгласно Регламента на АСР, Член 2: “В тези бревети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.“ Съгласно разпоредбите на ММС, минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти”, с покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение.

Съгласно ЗДП **велосипедистите трябва да разполагат със светлини и отражателна жилетка.**

Записване за участие в бревет. Състои се от: **2а.** Предварително записване **2б.** Регистрация.

Предварителното записване е он-лайн и е автоматично за маратонци с актуална картотека.

Регистрацията се финализира от организатора след заплащането на стартовата такса.

2. Предварително записване + вписване в картотеката за текущата година /ако няма такова/:

В първа колонка на таблицата се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката: [Линк за записване](#)

Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. **Има три допълнителни розови колонки, в които се вписва желанието за медал, за резервация на хотел, както и за поръчка на обяд на контролата в Тополовград.** Записване може да се прави също и за всички бревети до края на сезона. Това става с отваряне на следващите таблици - вдясно от текущата.

Ако при вписване на бреветния номер:

А. Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /lazar.v@gmail.com/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия 2. Клуб и населено място 3. Мобилен номер 4. И-мейл 5. Година на раждане 6. Данни за застраховка: застраховател и срок на валидност 7. Най-дълга, преминалата до момента дистанция 8. Снимка на ездача.

Б. Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на lazar.v@gmail.com.

3. Регистрация и заплащане на стартова такса

Регистрацията се счита за завършена след заплащане на стартова такса. Размерът на таксата зависи от момента на плащане, а не от предварителното записване във формуляра. Таксата в зелено означава, че е реално платена - записването е завършено. В синьо е потвърдената сума на таксата - плащането е уточнено. Сумата в жълто е под въпрос - размерът ѝ ще зависи от момента на плащане.

Размер на стартовата такса:

50% намаление от таксата ползват членовете на редовни БФТ клубове с лиценз,

25% намаление от таксата ползват членовете на нередовни и/или без лиценз БФТ клубове, членовете на други федерации с лиценз от ММС и групи с над 10 участника - срещу списък и превод на общата сума.

За картотекирани участници се допуска гарантиране на плащането с точна сума преди старта.

Срокове и суми /в лева - BGN/ за предварително записване:

100%	75%	50%	Срок за плащане:	Възстановяване при неучастие:
24.00	18.00	12.00	Сряда до 7:00 ч. - 3 дни преди старта	100% от таксата
36.00	24.00	18.00	Петък до 21:00 ч. (регистрация)	50% от таксата
48.00	36.00	24.00	Плащане на старта. (точна сума в брой!)	0% от таксата
+ 5.00 лв.	Добавка за постоянен велосипеден номер - при актуална картотека и СНИМКА - до сряда вечер!			
+ 5.00 лв.	Добавка за годишна групова застраховка - за участници без застраховка, име + ЕГН - до сряда вечер!			

Стартовата такса включва:

1. Контролна кола по трасето, която оказва техническа и логистична помощ на контролите;
2. Подкрепителни пунктове и WiFi на определени явни и тайни контроли;
3. Бреветна карта, 2,5 лв. за заверка /1 лв. за АСР, Франция, 1 лв. за БФТ, 0,5 лв. поддръжка сайт/;
4. Трак и описание на маршрута, номера за каските на масовите стартове;
5. Резервация на места за спане. Прави се от организатора при платена стартова такса.

Бистро Омега: 24 места в четворки, тройки и двойки на цена от 15 лв леглото. Една от двойките е 25 лв.
Хотел Калина (около 15-20 лв леглото). „Ветровити хълмове” – 2 км, (около 80 лв. стая за 2-3).

Банкова сметка за предварителен превод на таксите /За плащането се издават ПКО/:
Лазар Владиславов – Пощенска Банка Сливен, **BG17BPBI79361077788802**

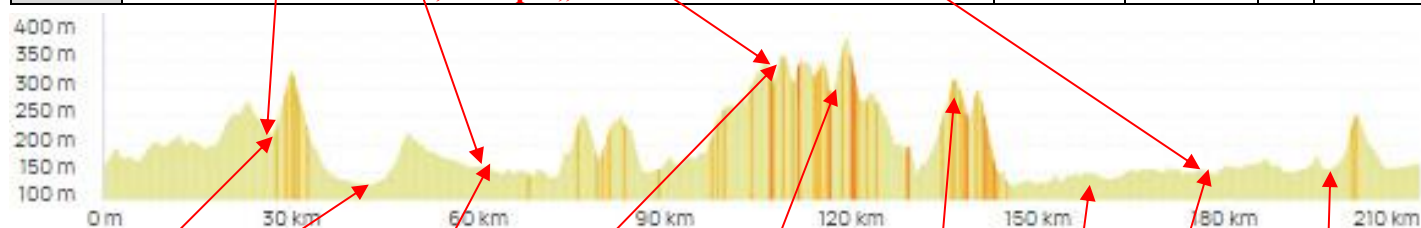
Инструктаж на участниците. Провежда се от 20 до 21 ч вечерта преди старта, както и преди самия старт. Състои се от проверка на картотеката и плащанията, проверка на велосипеда, инструктаж и получаване на стартов пакет. Допуска се явяване направо на старта: за картотекирани участници, предварително заплатили стартова такса и изпратили снимка на оборудваните според изискванията велосипед и ездач.

Проверка на велосипеда. Проверява се състоянието на гумите, спирачките и фаровете, както и наличието на резервни гуми, помпа и каска. **Светлини и жилетка се ползват не само след залез слънце, но при дъжд и мъгла.**

4а. Часови контроли – зелена група:

Нерегистрирани участници се явяват 30 минути преди старта. Регистрираните се явяват 10 минути преди старта. 5 минути преди отваряне на стартовата контрола, с кавъра на Iron Maiden - Doctor, Doctor, регистрациите се прекратяват и участниците се подреждат на стартовата линия. Стартът се дава точно навреме, закъснелите тръгват когато са готови. Стартовата контрола „затваря” в 8:00. На часовите контроли заверяването на картоните и засичането на времето е задължително. На вероятните секретни контроли се спира при поискване. В **червено** е обозначено задължително удостоверяване на преминаването в препоръчителни рамки на контролното време:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 7:00	С 8:00	0	0
	Бинкос бонус: +2 км тополи 20 мин. - / Баня – секретни?				(19/29)
1	Новоселец – магазин и чешма вдясно – контролна кола	С 8:58	С 11:28	67	67
	Долмен Хлябово – бонус: +5.5 км отиване+връщане / - 50 мин.				(112)
2	Център Тополовград – ресторант Империял– печат/касова	С 10:28	С 14:52	58	125 (118)
	Бояджик – секретна? бонус Джон Атанасов: +0.5 км / - 10 мин.				(183/176)
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 13:21	С 20:30	90	215 (207)



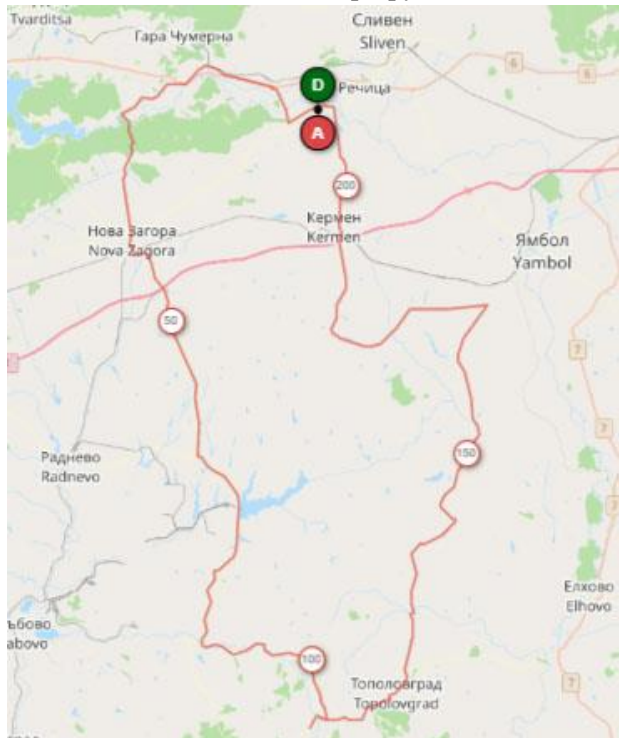
Баня/Vanuа Новоселец/Novoselets Тополовград/Topolovgrad Роза/Roza Кермен/Kermen
Н.Загора/N.Zagora Долмен/Dolmen Hlyabovo Г.Манастир/G.Manastir Бояджик/Boyadzhik

4б. Часови контроли – червена група: Поне 5 участника сформират "червена" група, която стартира в 8:00 и има по-бърз график за преминаване през контролите, базиран на 10 часа контролно време. Този график трябва задължително да бъде спазен, в противен случай, бреветът не се зачита:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 8:00	С 9:00	0	0
	Бинкос бонус: 2 км тополи 20 мин. - / Баня – секретни?				(19/29)
1	Новоселец – магазин и чешма вдясно – контролна кола	С 9:28	С 11:25	67	67
	Долмен Хлябово – бонус: 5.5 км отиване+връщане / - 50 мин.				(111)
2	Център Тополовград – ресторант Империял– печат/касова	С 11:00	С 14:25	58	125 (118)
	Бояджик – секретна? бонус Джон Атанасов: 0.5 км / - 10 мин.				(183/176)
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 13:23	С 18:00	90	215 (207)

5. Особености на маршрута:

За осма година по този маршрут, като за пети път на връщане избягваме трафика на Ямбол и минаваме през



Гълъбинци. Както и миналата година, между 4-ти и 17-ти км след старта вместо през Гавраилово минаваме през Струпец покрай някои от най-красивите места край река Тунджа. Времето на този бревет винаги е било меко, но проблемни са утрините с мъгла. Новата отсечка е почти без трафик до с. **Баня (27/29 км)**. В края на тази нова отсечка (16 км) вместо по моста към Бинкос вдясно, може да продължим направо и да се снимаме на вековните черни тополи – нов бонус от 20 минути с удължаване на трасето от 2 км. На изкачването към **Кортен (35/37 км)** трафикът вече може да е значителен, а след спускането в ниското към **Нова Загора (40/42 км) – ОМВ**, мъглата е много вероятно да се завърне и на този участък преди и след Нова Загора трябва да се внимава най-много!

Преди Баня по трасето има общо 4 чешми, както и на излизане от Кортен и в центъра на Новоселец. Следващите чешми до финала са в центъра на Хлябово, в края на Голям Манастир, на излизане от Генерал Инзово и в края на Кермен.

Първа контрола е след Млекарево - в **Новоселец (67 км)** – селски магазин и чешма вдясно.

В **Полски Градец (80/82 км)**: завоят (!) в края на спускането, центърът, а вече и изкачването след това са асфалтирани! Кратък участък от 2.5 км - спускането към **Мъдрец (88/90 км)**

е все още с грапав асфалт. За компенсация имаме чудесна нова алея след **Орлов дол (97/99 км)** до **Хлябово (108/115 км)**. Трактът е до паркинга на **Долмена надясно от Хлябово (110/112 км)**, откъдето е пътеката, водеща до долмена, снимка с който носи бонус **50 минути**. Ако някой не е във форма, закъснява или има друга причина, може да не ходи дотам, спестява около 6 км. **Втора контрола е в центъра на Тополовград (117/125 км)**, **ресторант Империял – зад градинката срещу Общината**. В таблицата за записване може да се отбележи **предварителна поръчка и да не се чака при пристигане**. Спусканията (125-133 км) след Тополовград към **Голям Манастир (138/140 км)** са с кърпежи и неравности! В **Ген. Инзово (148/157 км)** и в **Роза (158/165 км)** има добри хранителни магазини за зареждане преди финалните километри. В **Бояджик (176/185 км)** може да се грабне втори бонус - **10 мин.**, след снимка с паметника на Джон Атанасов в центъра на селото.

Финал: **Сливенски мин. бани, бистро „Омега“**. Бреветните карти се подпечатват и подписват от контролната кола. Ако няма такава - прави се снимка. На гърба на бреветната карта се отбелязва часът на пристигане, както и желанието за получаване на медал. Цената на медала е **15 лв.** и се заплаща предварително, което се отбелязва в бреветната карта. Безплатни медали се полагат на супер-рандоньорите или завършилите 1000 км, както и на носителите на званието „Рандоньор 5000“ и „Рандоньор 10000“. **Бреветните карти** остават в организатора до получаването на заверките с уникален номер от Франция. Заверени картони и поръчани медали се връщат на следващ бревет, или се изпращат за сметка на получателя.

Точките: На базата на специална формула всеки участник – дори и незавършилите, получават неофициално определен брой точки. Основни показатели във формулата са дължината и денивелацията на дистанцията, въз основа на които всеки бревет има определено предварително базово число, за целите на различни награди и отличия, това базово число може да бъде увеличено съгласно съответните неофициални регламенти.

След финала: На този бревет по традиция се връщат неофициални годишни награди, като преходната купа „Холге“ за най-добър коломаратонец, отличията за най-успешен „новобранец“, „дама“ и отбор.

Lazar Vladislavov: +359 88 8708639, e-mail: lazar.v@gmail.com, Форум БФТ: www.bftourism.net/forum

Адрес на папката за теглене на Наредбата, GPX и снимки на 2-те контроли и 3-та бонуса: [Изтегли ме!](#)

Нещо любопитно за Тополовград от [Jivko Jelev](#) : Старото име на Тополовград е Кавакли, а дълги години каваклийци са били известни с прозвището „камилари“. Най-ранните данни за селището са от османски данъчен регистър от 1492/1493 г., където е посочено селище под името Кавъклу. В този район се вихри Индже войвода, чийто байрактар е Кара Кольо от село Омарчево. Но откъде идват камилите в Кавакли/Тополовград?

След края на Първата световна война обликът на града коренно се променя – кариотите се изселват и на тяхно място идват български бежанци основно от Беломорска и Одринска Тракия, както и няколко десетки семейства от Егейска Македония. В града се заселва голяма част от населението на дедеагачкото село Еникьой, занимаващо се с отглеждане на камили, откъдето и прозвището „камилари“ на местните жители. Камилите се развъждали в Кавакли и били основно използвани за пренасяне на стоки като руда, въглища, пясък и продоволствия, в труднодостъпни райони на Югоизточна България.

ИНСТРУКТАЖ БЕЗОПАСНОСТ

ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е **длъжен да спазва закона за движение по пътищата** и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горешо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незначитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформиранието на група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за бревети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат, един неупоменат час на преминаване или загуба на бреветната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незначителност на бревета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да **лично да проверява бреветната си карта**.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки бревет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бреветната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на бревета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята бреветна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на бревета. При предаването на бреветната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: Медалите, удостоверяващи успешното завършване на бревета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на бревети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от бревети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се достоява на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на бревети, предоставяйки му номерата на своите бревети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бревет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Бреветите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват бреветните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР бревет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бревет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на бревета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7. При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.