

Регламент АСР, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.”

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

и Димитър Балабанов



Организируют бреветен уикенд / Organize brevet weekend:

„Шипка - Спомен за Хари 2022” / Shipka - Memory of Harry 2022

по регламента на AUDAX CLUB PARISIEN

11-19 юни: 303 км и 3682 м сумарна денивелация - нонстоп за 20:00 ч

Старт в 6:00 ч., маршрут: <https://www.openrunner.com/r/2587739>

12 юни, неделя: 201 км и 2553 м сумарна денивелация - нонстоп за 13:30 ч

Старт в 7:00 ч., маршрут: <https://www.openrunner.com/r/2588315>

1. Условия за участие

Регламент АСР, Член 2: “В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца.”

Съгласно разпоредбите на БФТ и ММС, нужно е медицинско и застраховка „Злополука за спортисти” с минимално покритие 1000 лв. Наредба на БФТ изисква носенето на каска през цялото време на движение.

Съгласно ЗДП велосипедистите трябва да имат светлини и отражателна жилетка.

Записване за участие в бревет. Състои се от: **1. Предварително записване /плащане/ 2. Регистрация.**

Предварителното записване е он-лайн и е автоматично за маратонци с актуална картотека.

Регистрацията се финализира от съответния организатор при заплащане на стартовата такса.

2. Предварително записване (за картотека търсим отговорника за бреветите)

Нужен е бреветен номер от картотеката за текущата година:

В първа колонка на таблицата от линка по-долу се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката.

300: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpI4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=18

200: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpI4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=19

Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично.

Записване може да се прави за всички бревети до края на сезона. Това става с отваряне на следващите таблици - вдясно от текущата. За някои бревети има допълнителни въпроси в съответни розови колонки /хотел, храна и т.н./

Ако при вписване на бреветния номер:

А. Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /lazar.v@gmail.com/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия 2. Клуб и населено място 3. Мобилен номер 4. И-мейл 5. Година на раждане 6. Данни за застраховка: застраховател и срок на валидност 7. Най-дълга, преминалата до момента дистанция 8. Снимка на ездача.

Б. Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса /изписва се "0"/: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година, с медицински преглед, застраховка и т.н.. Индивидуалните изпращат липсващите данни на lazar.v@gmail.com.

Отстъпки от стартовата такса, в зависимост от клубната принадлежност и начина на плащане:

50% отстъпка от таксата на организатора ползват членове на редовни БФТ клубове с лиценз от ММС,

25% отстъпка от таксата ползват членове на нередовни и/или без лиценз БФТ клубове, както и членове на други федерации с лиценз от ММС. 25% отстъпка ползват и групи с над 10 участника. Представител на тези клубове и групи изпраща отделен списък на участниците за всеки срок на плащане, а общата сума заплаща съгласно договорка с организатора - в брой или по друг начин, предварително или по време на бревета. За картотекирани участници, представител на съответния клуб може да гарантира плащането на стартовата такса, а точната сума да се донесе преди старта.

Условия за ползване на отстъпка:

А/ Редовна картотека за текущата година - с актуален бреветен номер и валидна застраховка.

Б/ Групово заплащане на общата сума на стартовите такси от представител на съответния клуб/група.



Проверка на велосипеда. Проверява се състоянието на гумите, спирачките и фаровете, както и наличието на резервни гуми и помпа, **преден и заден фар, отражателна жилетка и каска.**

Размер на стартовата такса:

100%	75%	50%	Такса за 1 стартов ден в лева
12 лв.	9 лв.	6 лв.	до 20:00 ч. в сряда преди първия старт
18 лв.	12 лв.	9 лв.	до 20:00 ч. в петък /преди първия старт/
24 лв.	18 лв.	12 лв.	На сутринта: 30 минути преди съответния старт.
+3.00 лв. /опция/		Добавка за годишен велосипеден номер със снимка - до сряда вечер /за участници с картотека/	
+4.50 лв. /опция/		Добавка за годишна групов застраховка – за участници без клуб и застраховка	
+0.50 лв. /опция/		Разпечатка на Наредбата и на подробно описание и карта на маршрута	

справка	50%	Редовни членове на БФТ с лиценз: платен членски внос и вписани в Регистъра на ММС: ККТ "Зарата", "Димитровец" Исперих, СКТ "Сините камъни", "Одесос" Варна, ВК "Златна крепост" - Бургас, КК "Хасково"
	75%	Членове на БФТ без лиценз, или Членове на друга федерация с лиценз от ММС, като например: КК "Велосити", „Велоразходка“, ВК "Илчов баир" Шумен, ВК „Крива спица“ Пловдив, Клуб "Зелена стъпка" - Разград, СК "Верея" - Ст.Загора, "Берое" - Ст.Загора, "Велоцарево" - Царево, КК "Янтра-Исполин" - Габрово, СК "Колоездач" - София, СКК Блу Рокс Сливен и др. Клубове или групи, представени с 10 и повече участника.
	100%	Клубове с нередовно или без членство във федерация, като например: ВК "Сокол" - Ямбол, и всички индивидуални участници

Стартовата такса включва:

1. **Съдийска кола.** Тя има контролни функции, но при нужда оказва техническа и логистична помощ;
2. **Подкрепителни пунктове** на някои от контролите;
3. **Заверка от АСР - Франция:** след обработка на снимките от контролите - с дата и час;
4. **Бреветна карта:** Попълва се на база снимките от контролите и към нея се закача заверката от Франция;
5. **Възможност за медал.** Отбелязва се в таблицата за записване и в бреветната карта и се заплащат **15 лв.** Заверените карти и медалите се връчват на следващ бревет, или се изпращат предплатено.

Възстановяване на стартовата такса при неучастие:

1. Неучастие, иницирано от организатора /напр. анулиране на старт/ - 100%
2. Неучастие, иницирано от участник:
 - 100%, ако неучастие е заявено **до 20:00 в сряда** преди първия старт,
 - 50%, ако неучастие е заявено **до 20:00 в петък** /преди първия старт/.

Сметка за превеждане на стартовата такса:

IBAN: BG39 STSA 9300 0015 1701 88, Банка ДСК ЕАД Клон Стара Загора, Димитър Иванов Балабанов

Резервация на места за спане. Всеки си организира спането сам. Местата на старт-финала свършват бързо. Хотелът на старт-финала е предупреден: «Чар» (ул.Каменец 12), тел.+359 42/601 909 и мобилен +359 888/452 787. Цената на двойна стая е 40 лв. и се заплаща предварително за заявения брой нощувки. Стаите се освобождават след нощувката, а не след бревета, което означава, че трябва да се освободят на старта, ако не е платена нощувка след финала. Хотелът вече не предлага кухня, но разрешава внасяне на храна отвън в ресторантската си част.

3. Регистрация и инструктаж на предварително записаните участници.

Вечерта преди старта от 19 до 19:30 ч. в «Чар». Проверява се картотека и плащания, раздават се бреветни карти, проверява се велосипеда, извършва се инструктаж. Проверява се състоянието на гумите, спирачките и фаровете (**преден и заден фар**), наличието на резервни гуми и помпа, **отражателна жилетка и каска.**

Контрол: Ако на някоя от контролите няма съдия, към картоната се прилага касова бележка от близко заведение. Часът на преминаване се записва, като се допуска закъснение при сериозни механични или здравословни проблеми, което трябва да се навакса до следващата контрола. Забавата и неудачите при използване на обходни пътища са за сметка на участника. Съдийската кола има контролни функции. Превоз на пътници и багаж се осигурява само в случай на сериозни механични или здравословни проблеми – по преценка на съдията.

Финал: В картоната се отбелязва часът на пристигане, както и желанието за получаване на медал, който се заплаща предварително на цена **15 лв.** Заверените картони и медалите се връчват на следващ бревет или по пощата за сметка на получателя. **Медалите на 300 км са налични. Те са специални по повод 100-години от първия бревет на 300 км, състоял се на 11.06.1922 г. и се връчват само на този бревет. Има достатъчно бройки, но при евентуален недостиг, предимство има по-предното класиране по точки към момента.**

Картоните остават в организатора до получаването на заверките с уникален номер от Франция. Заверените картони и поръчаните медали се връчват на следващ бревет или се изпращат за сметка на получателя.



4а. Маршрут и часови контроли 300 км:

Старт пред **Община Стара Загора**. Финал в хотел „Чар“ до стадион „Берое“ (ул. „Каменец“ 12). Отсечките в гр. Казанлък и след него, означени като велоалеи са задължителни за ползване! Контролата в гр. Габрово е на бензиностанция ОМВ. Контролата в гр. Троян е в сладкарницата на хлебозавода. Контролата край гр. Калофер е в ресторант «Панорама» на главния път /не се влиза в града/, на 1 км след най-високата точка на изкачването. Да се внимава за трафик при левите завой на влизане и излизане от контролата! Възможен е трафик на подбалканския път. Особено внимание се изисква в отсечката Калофер - Казанлък!

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Стара Загора, Община Стара Загора	С 6:00	С 7:00	0	0
1	Габрово – ОМВ – печат	С 8:23	С 11:24	81	81
2	Троян, сладкарница хлебозавод – печат/касова	С 10:21	С 15:52	67	148
3	Калофер – хотел/бистро „Панорама“ - печат	С 12:51	С 21:24	83	231
Финал	Стара Загора, хотел „Чар“	С 15:06	Н 02:00	72	303

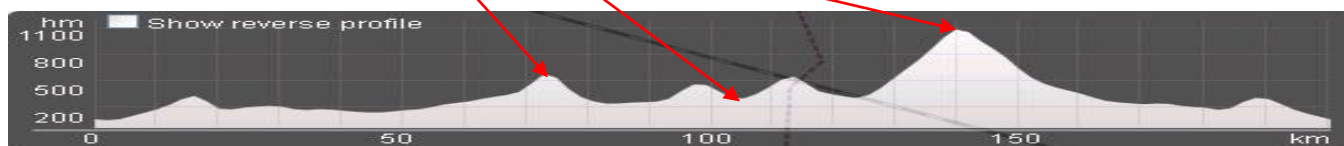


Поради очаквани критични метеорологични условия, бреветът на 300 км може да бъде изпълнен индивидуално в периода 11-18 юни, в ден по избор. За целта е нужно кандидатите да се обадят на организатора Димитър Балабанов и да се уточнят как ще си получат бреветната карта. Бреветът ще се изпълнява индивидуално, няма да има кола по трасето, таксата ще е наполовина, а организаторът остава на гореща линия за разяснения, въпроси и възникнали проблеми. На всички контроли има печат, там се отбелязва и времето на преминаване: ОМВ Габрово, Сладкарницата на хлебозавода в Троян и "Панорама" Калофер. Хотел "Чар" остава опция за нощувка. След бревета, бреветните карти по всяка вероятност ще се пускат в пощенската кутия на хотел "Чар" - това ще бъде потвърдено допълнително. Да не забравите да отбележите в бреветните карти желанието да получите специален медал по случай 100-годишнината от първия бревет на 300 км, организиран от АСР! В таблицата за записване има колонка, където да се впише избраната дата за преминаване на бревета. Бреветът на 200 км ще се проведе по обичайния начин.

4б. Маршрут и часови контроли 200 км:

Старт пред **Община Стара Загора**. Финал в **ресторант Закитос на езерото Загорка** /на входа на Стара Загора откъм Казанлък/. Колите могат да се оставят на паркинга до езерото, след което да се отиде до старта на ход. Маршрутът преминава през Тулово и Гурково. Преди Гурково да се внимава за трафик на подбалканския път. След Гурково да се внимава за трафик от тирове – особено като се разминават !!! Да се кара плътно вдясно – задължително в колона по един !!! Първа контрола е на **Предела**, където ще има подкрепителен пункт от съдийската кола. Втора контрола е в гр. **Трявна - Гостилница Балабанова къща**, в стария град (ул. П.Р.Славейков 33) - **в заведението имат печат, който е задължителен за заверка на бревета!** Секретна контрола се очаква на връх Шипка. Отсечките преди гр. Казанлък и в него, означени като велоалеи са задължителни за ползване!

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Стара Загора, Градски стадион „Берое“	С 7:00	С 8:00	0	0
1	Предела/Predela – bistro/съдийска кола – печат	С 9:16	С 12:08	77	77
2	Трявна/Трявна, Балабанова къща – печат !!!	С 10:11	С 14:12	31	108
	Шипка/Shipka – Secret?			36	144
Финал	Ст. Загора, „Закитос“, езеро „Загорка“	С 12:55	С 20:30	57	201



Гореща линия: 0898 745260 – Димитър Балабанов – организатор и главен съдия

Снимки от 2021 г. /"втора пандемична"/: <https://photos.app.goo.gl/JxFb2w9osWDqNF3f6>

Снимки от 2020 г. /"първа пандемична"/: <https://photos.app.goo.gl/CaR8KcC7ragd2cXA6>

Снимки от 2019 г. /"последна нормална"/: <https://photos.app.goo.gl/sLET33ciMaXR0YjE6>

**ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на моторни, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е **длъжен да спазва закона за движение по пътищата** и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незначитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирани на група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия. **Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.**

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.



На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за бревети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат, един неупоменат час на преминаване или загуба на брететната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незначително на бревета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да **лично да проверява брететната си карта**.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки бретет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в брететната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на бревета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята брететна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на бревета. При предаването на брететната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: **Медалите**, удостоверяващи успешното завършване на бревета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на бревети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от бревети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на бревети, предоставяйки му номерата на своите бревети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бретет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Бреветите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват брететните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР бретет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бретет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на бревета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания /30-120 мин/, при например: /1/ неизправно или невключено през нощта осветление, /2/ липса на отражателно елече при нощно каране, /3/ неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, /4/ получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, /5/ проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, /6/ неизпълнение на нареждане на съдии и контролори. Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7. При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.