



Регламент АСР, Член 12: „Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.“

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ и КК "СИНИТЕ КАМЪНИ" - СЛИВЕН

Организира
БРЕВЕТНА СЕДМИЦА НА ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВОТО

14-22 май / May 2022

600/1000 и/или 400+300+200 км - нонстоп за съответно 40/75, или 27, 20 и 13:30 часа
Минерални бани Сливен - старт/финал за 4-ти път. 15-то издание на седмицата.

ЦЕЛ и ЗАДАЧИ:

Бреветната седмица дава възможност на българи и чужденци в рамките на 8 дни да изпълнят всички или няколко – избрани от тях – квалификационни дистанции, необходими за участие на повечето международни супер маратони на 1200+ км. По-опитните могат да заменят заключителните 600 км с по-дългата дистанция от 1000 км. Стартирането на няколко квалификационни дистанции с единен старт-финал спестява пътни разходи. Ношувката на тихо и спокойно място предлага отлични условия за почивка и възстановяване след изморителните нон-стоп бревети. Бреветната седмица е замислена като лагер-сбор и това е и нейното най-ценно предимство.

МЯСТО и ГРАФИК:

Бистро Омега се явява старт/финал на бреветите от седмицата, както и междинна „спяща“ контрола на 600 и 1000 км. Този старт-финал ни лишава от обичайната атрактивност на морския бряг и луксозния хотел, но ни позволява да изпълним сигурен и евтин график на провеждане - без отлагане на стартовете и без притеснения къде ще е мястото на настаняване. Графикът е обичайният: започваме в събота и неделя с 200+300. Почиваме в понеделник, във вторник стартира 400. Почиваме в сряда, в четвъртък стартира 1000. В петък се включват участниците на 600. **График:**

Дата	Час	Дист.	Описание	Трак	км.	м	т.			
14.05.	7:00	200	Еленово, Твърдица, Бяла, Вратник и Карандила	13027070	202	2318	22.4			
15.05.	6:00	300	Шивачево, Харманли, Тополовград, Болярово	13029601	303	2502	30.3			
17.05.	4:00	400	Рупча - бар Нелсън Варна, обратно през Айтос	14591755	417	3960	55.0			
19.05.	4:00	д1/1000	Тополовград, Бургас - Капана, Несебър, Люляково	14603830	395	2834	-			
20.05.	6:00	д2/600	Ичера, Ябланово, Смядово, Айтос	14603957	325	3457	-			
21.05.	6:00	д3/600	Н.Загора, Шипка, Турия, Калофер, Светица, Твърдица	14592063	289	1976	-			
**Total 600к: 614 км / 5433 м / 83.4 р				*Total 1000				1009	8267	139.0

„Хипер връзката“ е към маршрута в <http://www.openrunner.com> - (CTRL + Click);

ЗАПИСВАНЕ ЗА УЧАСТИЕ:

Записването става по обичайния начин с попълване на бреветен номер в онлайн таблиците:

200 км: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpI4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=12

300 км: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpI4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=13

400 км: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpI4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=14

1000 км: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpI4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=15

600 км: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpI4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=16

Стартова такса, в зависимост от деня на плащането:

Срок на плащане	200, 300, 400	600 / 2 дни/	1000 / 3 дни/
7 дни преди съответния старт - до 17:00 ч.	12 9 6	24 18 12	36 27 18
7 дни преди първия старт - пакетно плащане	Пълна серия		54 42 30
1 ден преди съответния старт - до 17:00 ч.	18 13.5 9	36 27 18	54 40 27
В деня на съответния старт	24 18 12	48 36 24	72 54 36
Отстъпки	75% 50%	75% 50%	75% 50%

+ 3.00 лв.	Добавка за годишен велосипеден номер със снимка за участници с картотека
+ 4.50 лв.	Добавка за годишна групова застраховка – за участници без застраховка
+ 0.50 лв./старт	Разпечатка на Наредбата и на подробно описание и карта на маршрута



- 50%	Намаление за временно пребиваващи в страната граждани на Украйна.
Заявки на граждани на РФ по принцип не се приемат, но всеки един случай може да бъде разгледан индивидуално. Имаме много съмишленици в РФ, които категорично не са съгласни с официалната линия в тяхната страна, така че са възможни изключения при изпълнението на определени условия.	

Възстановяване на стартовата такса при неучастие:

1. Неучастие, иницирано от организатора /напр. анулиране на старт/ - **100%**
2. Неучастие, иницирано от участник: – **100%**, ако неучастие е заявено **до 7 дни преди старта**,
– **50%**, ако неучастие е заявено **до 1 ден преди старта**.
– **0%**, ако неучастие не е заявено **преди старта**.

Стартовата такса включва:

1. Стартов пакет (бrevetна карта, описание на маршрута, GPS трак);
2. Заверка от Audax Club Parisien;
3. Контрол по трасето. При малък брой участници: дистанционен контрол, кола на повикване;
4. Подкрепителен пункт на някои контроли (според броя участници);
5. Резервация на места в хотела и осигуряване на летищен трансфер, заплащан отделно;
6. Снимки и/или филм за теглене.

Стартовата такса не включва:

1. Медал за завършената дистанция. Заявката и плащането на 15 лв. се вписва в brevetната карта;
2. Специална фланелка и DVD диск;
3. Храна, напитки и други услуги на контролите /легло, душ/;
4. Нощувките в хотела на старт-финала.
5. Цената на летищния трансфер.

Предимства на ранното заплащане на стартовата такса:

1. По-ниска стартова такса.
2. По-ранна резервация на нощувка на старт-финала;
3. Персонализиране на материалите /карта, номер и др./ чрез поставяне на снимка върху тях;
4. Осигуряване на медали по възможност веднага след финала – по реда на записване/плащане.

Банкова сметка: Лазар Владиславов – Райфайзенбанк Сливен, **BG32RZBB91554491561507**

Цената на легло на старт-финала в къщата за гости е **15-20 лв.**, в зависимост от вида на стаята. При изчерпване на свободните легла, резервациите се прехвърлят в съседната къща и по-далечни хотели.

Регистрация на участниците. Провежда се съгласно обявения по-горе График. Състои се от инструктаж, проверка на велосипеда и получаване на стартов пакет, евентуално доплащане. Минималното покритие на застраховката „Злополука“ трябва да е 1000 лв. При регистрацията се попълва формуляр за освобождаване от отговорност, който удостоверява здравословното състояние на участника, наличието на застраховка и заплащането на стартовата такса.

Проверката на велосипеда става съгласно следната таблица:

Дистанция	Гуми	Фар бял	Фар червен	Жилетка	Отражатели	Каска
200 км	2	1	1	Да	-	Да
300 км	2	1	2	Да	дрехи/колело	Да
400 /600 /1000	3	2 + батерии	2 + батерии	Да	дрехи/колело	Да

МАРШРУТИ

Маршрутите са така подбрани, че да не съвпадат, или в най-малка степен да повтарят маршрутите на други бревети, провеждани през годината в Сливен.

200 и 300 км са без промяна от миналата година.

400 км е модифициран вариант на първия ден на миналогодишните 1000 км и е по-лесен от миналогодишните 400 (с 500 м по-малко изкачване), и е на нивото на Марвел 400 (+16 км, -100 м).

600 км е по-труден от миналата година (+700 м), но е почти на нивото на Марвел 600 (+10 км, +100 м)

1000 км е по-лесен от миналата година (-400 м), и е точно на нивото на Марвел 1000.

Както 600, така и 1000 са с най-оптималното досега разпределение на тежестта през отделните дни.

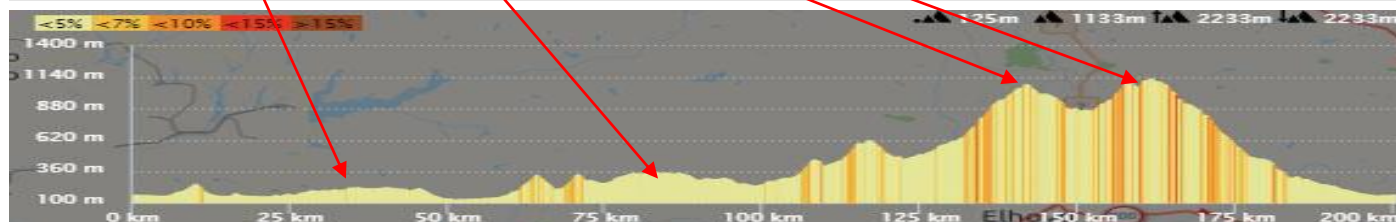


14.05.2022 г. 200 км. Обща дистанция: **202 км**. Общо изкачване: 2318 м. Старт 7:00

<http://www.openrunner.com/r/13027070>

Часови контроли:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	Sa 7:00	Sa 8:00	0	0
1	Еленово – табела село или винарна: снимка	Sa 8:04	Sa 09:24	36	36
2	Твърдица ц-р /кръгово/: снимка кръгово	Sa 9:28	Sa 12:36	48	84
3	Вратник – превала: снимка табела горско или вила	Sa 11:04	Sa 16:12	54	138
4	разклон Карандила: снимка табели	Sa 11:51	Sa 18:00	27	165
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	Sa 13:00	Sa 20:30	37	202



По всяка вероятност, и тази година ще има спирка по желание с подкрепителен пункт в с.Бяла, км 124.

15.05.2022 г. 300 км. Обща дистанция: **303 км**. Общо изкачване: 2502 м. Старт 6:00

<http://www.openrunner.com/r/13029601>

Часови контроли:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	Su 6:00	Su 7:00	0	0
1	Шивачево – табела: снимка	Su 6:42	Su 07:36	24	24
2	Харманли: снимка или касова	Su 9:35	Su 14:08	98	122
3	Тополовград: снимка или касова	Su 11:00	Su 17:20	48	170
4	разклон Болярово: снимка табела	Su 12:25	Su 20:28	47	217
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	Su 13:00	Mo 02:00	86	303

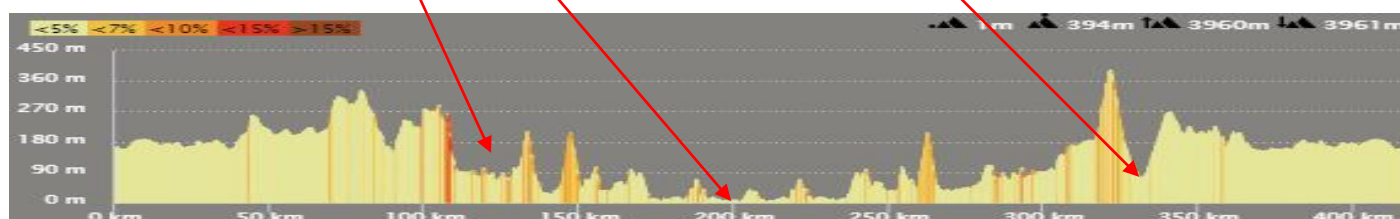


17.05.2022 г. 400 км. Обща дистанция: **417 км**. Общо изкачване: 3960 м. Старт 4:00

<https://www.openrunner.com/r/14591755>

Часови контроли:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	Tu 4:00	Tu 7:00	0	0
1	Чудните скали: снимка	Tu 7:42	Tu 12:24	126	126
2	Бар Нелсън Варна: снимка или касова	Tu 10:02	Tu 17:40	79	205
3	Айтос кръгово, Шел/Градина: снимка или касова	Tu 13:57	Tu 02:00	125	330
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	Tu 16:32	We 07:00	87	417



До бар Нелсън във Варна следваме маршрута на 1200 км. В Сунгурларе и Лозарево има баничарници и магазини. От моста на **Чудните скали** правим контролна снимка. До Дългопол тракът е прекаран по най-краткото разстояние - който желае, може да си удължи дистанцията, като мине по главния път и така избегне изкачването. От **бар Нелсън във Варна** може да се вземе касова бележка или да се направи контролна снимка. На "Драконова чешма" срещу басейн Приморски има минерална вода. По обратния път взимаме касова бележка или правим контролна снимка на сладкарницата на кръговото на **Айтос**, от Шел в края на града, или от крайпътната механа "Градина" след Шел. 32 км преди финала е ОМВ Петолъчката.

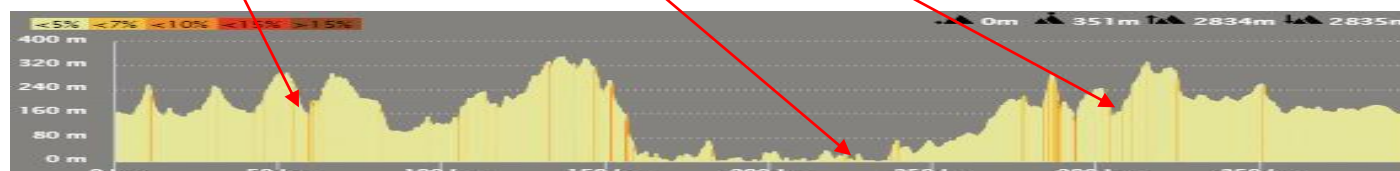
19.05.2022 г. 1000 км. Обща дистанция: **1006 км**. Общо изкачване: 8080 м. Старт 4:00

Ден 1. Дистанция: 395 км. Изкачване: 2834 м. Старт 4:00 <https://www.openrunner.com/r/14603830>

Този етап е с 12 км по-къс и 1100 м "по-нисък" от миналата година. До 1-ва контрола: **Тополовград /68 км/**, достигахме по най-прекия път през Скалица. Там ще сме рано за по-сериозно захранване, за тази цел се преполъчва **"Ханчето" /144 км/** преди спускането към Средец. В Бургас по велоалеите достигахме Морската градина. Тук препоръчваме рибената чорба на **"Капана" /192 км/** в края на градината, след което поемаме по велоалеята за солниците и Сарафово. Преди Ахелой може да се прехвърлим на стария път. В **стария Несебър /225 км/** правим контролна снимка на пристанището. В Слънчев бряг минаваме през центъра и поемаме към Тънково и Руен. Контролата е в центъра на **Прилеп /315 км/**, където има хранителен магазин. 32 км преди финала е ОМВ Петолъчката.

Часови контроли:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Етап	Общо
	Сливенски мин. бани, бистро „Омега”		Tu 4:00			0
1	Тополовград – Ресторант Сакар: снимка или касова	Tu 06:00	Tu 08:32	68	68	68
2	Несебър - пристанище стар град: снимка	Tu 10:40	Tu 19:00	157	225	225
3	Прилеп център: печат / касова / снимка	Tu 13:29	Fr 01:00	90	315	315
4	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	Tu 15:59	Fr 06:20	80	395	395



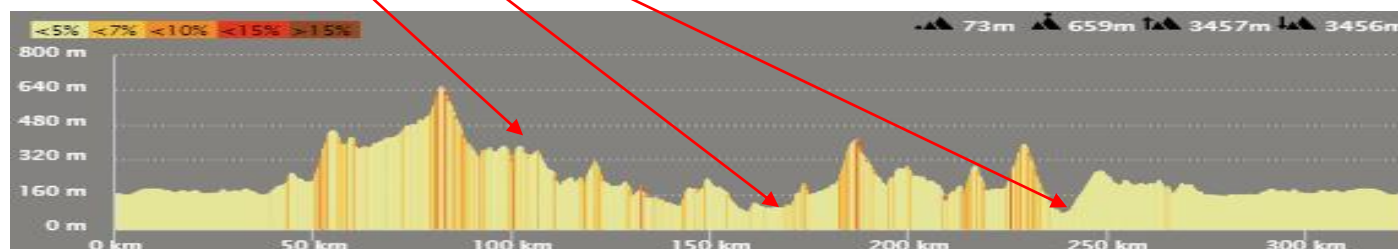


20.05.2022 г. **Ден 2. 1000 км.** Дистанция: 325 /720/ км. Изкачване: 3457 /6300/ м. Старт ≈6:00
<https://www.openrunner.com/r/14603926>

Този етап е с 15 км по-къс, но с 800 м "по-висок" от миналата година. Или първите 2 дни са общо с 27 км по-къси и с 300 м "по-ниски" от миналата година. Или през първия ден навъртаме километри при равнинен терен, а през втория - набираме височина при по-къса дистанция. Сладкарницата в Ябланово е срещу училището. Има торти, реване, баклави и т.н. Срещу сладкарницата има супи и скара. В Смядово минаваме през центъра следвайки криволичанията на главния път, след което излизаме на Айтоския проход. Проходът е натоварен, възможен е трафик от тирове, да се внимава между км 166-194, до левия завой към с.Камчия и Айтос. 32 км преди финала е ОМВ Петолъчката.

Часови контроли:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Етап	Общо
	Сливенски мин. бани, бистро „Омега”		Fr 6:20			395
5	Ябланово – Сладкарница Лезиз: снимка или касова	Tu 19:22	Fr 13:08	102	102	497
6	Смядово - табела или Капралова фабрика: снимка	Tu 21:30	Fr 17:24	64	166	561
7	Айтос кръгово, Шел/Градина: снимка или касова	Tu 23:57	Fr 22:48	71	237	632
8	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	Fr 03:05	Sa 06:30	88	325	720

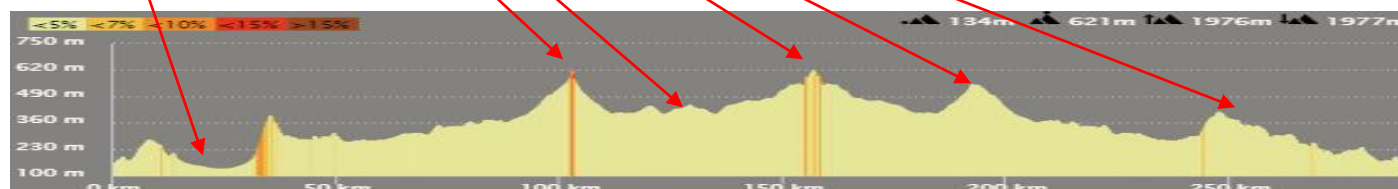


21.05.2022 г. **Ден 3. 1000 км.** Дистанция: 289 км. Изкачване: 1976 м. Старт ≈6:00
<https://www.openrunner.com/r/14592063>

Най-късият и най-равнинен етап, но с по-голяма дължина от миналата година и от Марвел, с което компенсира по-леките първи етапи и така тези 1000/600 км са с най-равномерно разпределение на трудността за последните години. На ОМВ Нова Загора /контролна снимка или касова/ е подходящо за сутришно кафе или закуска. На храм-паметника Шипка - контролна снимка или касова. Трета контрола е пред къщата-музей на Чудомир в с.Турия /снимка/. Обръщането традиционно е на бистро "Панорама" на главния път над Калофер. Да се внимава за трафик на главния път между Дунавци и Калофер. На връщане, посещението във фермата за щрауси и опитване на крем-карамел от щраусово яйце носи бонус от 1 час. Обратно покрай Шипка, пета часова контрола е в бистро "Светицата". През Твърдица /контролна снимка на кръговото/ се прибираме до финала.

Часови контроли:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо	Общо
	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат		Sa 6:30			720
9	Нова Загора – ОМВ: снимка или касова			25	25	745
10	Шипка - храм-паметник: снимка	Fr 6:46	Sa 15:31	78	103	823
11	Турия - къща-музей на Чудомир: снимка	Fr 7:42	Sa 17:47	26	129	849
12	Калофер - бистро "Панорама": снимка или касова	Fr 8:42	Sa 20:14	28	157	877
13	Шипка - бистро "Светицата": снимка или касова	Fr 10:03	Sa 23:34	38	195	915
14	Твърдица – център кръгово: снимка	Fr 12:05	Su 04:33	57	252	972
15	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	Fr 13:26	Su 7:00	37	289	1009



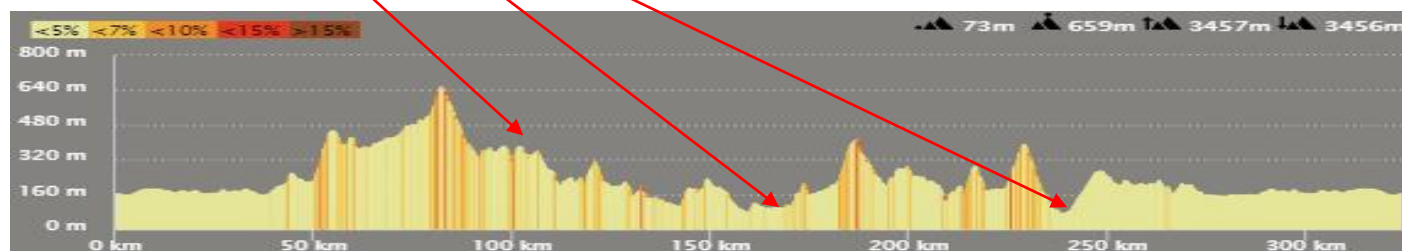


21-22.05.2021 г. **600 км**. Обща дистанция: 614 км. Общо изкачване: 5433 м. **Старт 6:00**

Ден 1. Съвпада с ден 2. на 1000 км.

Часови контроли:

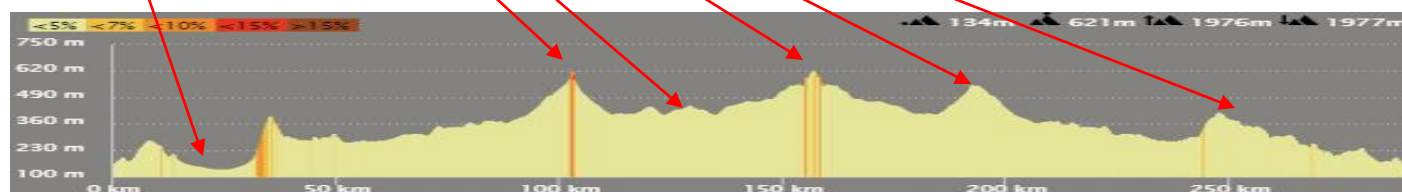
	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Етап	Общо
	Сливенски мин. бани, бистро „Омега”		Fr 6:00			0
1	Ябланово → Сладкарница Лезиз: снимка или касова	Fr 09:00	Fr 12:48	102	102	102
2	Смядово - табела или Капралова фабрика: снимка	Fr 10:53	Fr 17:04	64	166	166
3	Айтос кръгово, Шел/Градина: снимка или касова	Fr 13:02	Fr 21:48	71	237	237
4	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	Fr 15:47	Sa 03:40	88	325	325



Ден 2. Съвпада с ден 3. на 1000 км.

Часови контроли:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо	Общо
	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат		Sa 03:40			325
5	Нова Загора – ОМВ: снимка или касова			25	25	350
6	Шипка - храм-паметник: снимка	Fr 19:04	Sa 10:32	78	103	428
7	Турия - къща-музей на Чудомир: снимка	Fr 19:56	Sa 12:16	26	129	454
8	Калофер - бистро "Панорама": снимка или касова	Fr 20:52	Sa 14:08	28	157	482
9	Шипка - бистро "Светицата": снимка или касова	Fr 22:08	Sa 16:40	38	195	520
10	Твърдица – център кръгово: снимка	Sa 00:02	Sa 20:28	57	252	577
11	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	Sa 01:18	Sa 22:00	37	289	614





ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотоцикли, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отъдно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /АСР/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е **длъжен да спазва закона за движение по пътищата** и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на АСР и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незначитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирането на група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на АСР за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата СР, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.



На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за брети, по-дълги от 24 часа. Един липсващ печат, един неупоменат час на преминаване или загуба на бретната карта (независимо от достигнатата дистанция), водят до незачитане на бревета. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да лично да проверява бретната си карта.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки брет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бретната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на бревета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На финала, всеки участник трябва да **подпише своята бретна карта и да я върне на организаторите.** Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези брети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален медал след заверката на бревета. При предаването на бретната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: Медалите, удостоверяващи успешното завършване на бревета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на брети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от брети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на брети, предоставяйки му номерата на своите брети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Брет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Бретите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват бретните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР брет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на брет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или реклама, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на бревета на организаторите,** които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** изпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7. При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.