



Регламент АСР, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.”

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

и СПОРТЕН КЛУБ ПО ТУРИЗЪМ "СИНИТЕ КАМЪНИ" - СЛИВЕН



Организируют: **Зимна серия бревети 2023**

За награда и грамота „Зимен крал” и „Зимна кралица”



1. Загоре 200 -> 2. Странджа 200 -> 3. Сакар 300 -> 4. Резово 400 -> 5. Тракия 200

1. Условия за участие

Регламент АСР, Член 2: “В тези бревети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.” **Съгласно разпоредбите на ММС, минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти”, с покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение. Съгласно ЗДП велосипедистите трябва да имат светлини и отражателна жилетка, като лошите зимни светлинни условия ги правят абсолютно задължителни на зимни бревети.** Преди старта, участниците се явяват за подпис и получаване на бреветна карта заедно със своя велосипед, с **включени светлини и поставена отражателна жилетка.**

2. Предварително записване и вписване в картотеката /ако няма такава/:

В първа розова колонка на таблицата от линка се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката. Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. В следващите розови колонки всеки може да добави други уточнения, например за старт в "червена" група, желание за получаване на медал, за резервация в Омега или друг хотел, за храна на основната контрола и т.н. Записване може да се прави за всички зимни бревети, както и за всички бревети до края на сезона. Това става с отваряне на следващите таблици - вдясно от текущата. Пакетното записване за всички 4 или 5 зимни старта води до по-малка обща сума на платените такси.

Ако при вписване на бреветния номер:

А. Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /lazar.v@gmail.com/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия; 2. Клуб и/или населено място; 3. Мобилен номер; 4. Година на раждане; 5. Копие на застраховката; 6. Най-дълга преминалата дистанция; 7. Снимка на ездача.

Б. Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на lazar.v@gmail.com.

3. Регистрация и заплащане на стартова такса

Регистрацията се счита за завършена след заплащане на стартова такса. Размерът на таксата зависи от момента на плащане, а не от предварителното записване във формуляра. Плащане на такси и медали се потвърждават от Организатора с оцветяване в зелено на съответните полета от таблицата.

100%	75%	50%	Срок за плащане:	Възстановяване при неучастие:
18.00	13.00	9.00	Петък до 21:00 ч. - 1 седмица преди старта	100% от таксата
27.00	20.00	13.50	Петък до 21:00 ч. (регистрация)	50% от таксата
36.00	27.00	18.00	Плащане на старта. (точна сума в брой!)	0% от таксата
15.00	10.00	7.00	При предварително 1 седмица пакетно плащане за 4 или 5 зимни старта	
Σ 60/75	Σ 40/50	Σ 28/35	(За 1 бревет и обща сума за 4 / 5 участия)	

+3.00 лв. /година	Опция: Добавка за годишен велосипеден номер със снимка за участници с картотека
+5.00 лв. /година	Опция: Добавка за годишна групова застраховка – за участници без клуб и застраховка
50% намаление от таксата ползват членовете на редовни БФТ клубове с лиценз,	
25% намаление от таксата ползват членовете на нередовни и/или без лиценз БФТ клубове, членове на други федерации с лиценз от ММС и групи над 5 участника - срещу списък и превод на общата сума.	
Условия за ползване на намалението: платен клубен членски внос към БФТ за 2023 г. + клубна картотека	

Стартовата такса включва:

1. Придружаващ автомобил. Има контролни функции и не извършва превоз на багаж. При необходимост може да оказва техническа или логистична помощ според възможностите и ситуацията.
2. Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли;
3. Бреветна карта +2 лв. (1 лв. за стикера от Франция, 1 лв. за администриране от БФТ);
4. Поименни грамоти "Зимен принц/принцеса" и „Зимен крал/кралица” (+сувенир) при успешна серия от 4 или 5 зимни дистанции, "Зимен император/императрица" (+кристал) при 5 дистанции плюс завършен Варненски бревет през предходния декември.
5. Резервация на места за спане. Прави се от организатора при платена стартова такса.

Бистро Омега: 24 места в 3 тройки/четворки и 6 двойки на цена от 15 лв леглото. **Хотел Калина:** двойки и тройки, цени по договаряне. **Хотел Флоранс** /зад банята – 1 км/: 3 двойки и 3 тройки /спалня+легло/, **"Ветровити хълмове"** /винарната на хълма по пътя за Н. Загора – 1.5 км/: двойки с възможност за допълнително легло.

Банкова сметка за предварителен превод на таксите /За плащането се издават ПКО/:

Лазар Владиславов – Кей Би Си Банк Сливен, **BG32RZBB91554491561507**, BIC **RZBBBGSF**

4. Инструктаж, проверка на велосипедите и стартиране

За ношуващите в Сливен и на Минерални бани, инструктаж и проверка на велосипедите се провежда в бистро Омега вечерта преди всеки старт, от 18 до 19 ч. За пътуващите сутринта преди старта, инструктаж и проверка на велосипедите се провежда 30 минути преди отваряне на контролата. Проверява се велосипеда /осветление, отражателна жилетка, каска, спирачки, помпа и резервни гуми/, подписва се декларация и се получава бреветна карта.

Светлините трябва да са включени, а жилетката - поставена до 1 час след изгрев слънце и поне 1 час преди залез, както и при мъгла, дъжд и всякакви други влошени светлинни условия

Често срещата практика е да се спазват изискванията за наличието на светлини само формално: изтощени батерии, неправилно поставяне, не свети нормално, гасне, или пък не се вижда заради багажник, дреха, неправилно насочване. Отражателната жилетка може да е заменена от качествен аналог с достатъчно широки светлоотразителни ленти. Участници без тези атрибути, няма да се допускат да стартират. Силно се препоръчва наличието на два източника на светлина отзад и отпред. Вторият стоп може да мига. Добре е да се осведомим, дали мигането пречи на някого. Мигащата светлина е забранена в много държави от ЕС. При каране в група, много често отзад има участник който не дава смени. Той би могъл да се оборудва с повече светлини, и да помага на групата с осигуряване на безопасността.

5. Финал и награди

След всеки успешен финал, бреветните карти се подпечатват и подписват на финала, като се отбелязва часът на пристигане и желанието за получаване на медал на цена от **15 лв.** Заверени карти и медали се връчват на следващ бревет, или се изпращат предплатено.

След края на последния старт: при 5 или 4 зимни бревета: "коронясване" на бреветната стълба.

- Сувенир и поименни грамоти „Зимен крал” и „Зимна кралица” при 5 успешни старта.

- При 4 дистанции, грамоти за "Зимен принц/принцеса".

- Кристална чаша за "императорите": пълна серия в Сливен + декемврийския от Варна, 2022 г.

6. Маршрути и дати

Предвидени са резервна дата и/или маршрут, в случай на лоша прогноза за времето. Сроктът за обявяване ползването на резервната дата и/или на резервен маршрут е 1 седмица предварително - петък до 21 ч.

1.	14/21./01	200	Загоре 200 /Сборище, Млекарево, Загоре, Кермен/		13963455	203	1243	12.6
2.	04./11./02	200	Странджа 200 /Ямбол,с.Странджа, Елхово, Скалица/		12499481	228	2101	19.2
3.	18./25./02	300	Сакар-300 /Бояджик, Тополовград, Свиленград/		8365892	306	2200	26.9
4.	11/18.03	400	Резово-400 /Бургас, Созопол, Резово, Бургас/		8512371	431	3173	45.6
5.	25.03./1.4/	200	Тракийски 200 /Кермен, Николаево, Светица, Твърдица/		12827642	208	1455	15.1

Допълнителна дистанция за титла "Зимен император/императрица":

	03/10.12.	200	Одесос Варна /Вълчи дол, Девня, Аспарухово, Ст.Оряхово/		13985355	202	2116	21.4
--	-----------	-----	---	--	--------------------------	-----	------	------

„Загоре 200”

14 януари /резервна дата 21 януари/ - събота, 7:30 ч.

203 км за 13.30 часа, 1243 м обща денивелация,

Записване: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1z_mA3552Lg67Bt-iQoMQoGqdGvXLxovlA6WYHkRB9f0/edit#gid=2

Маршрут: **13963455**. Сливен –Баня –Н.Загора –Новоселец –Загоре –П.Пъдарево -Кермен –Сливен. Старт/Финал: Сливенски минерални бани - бистро „Омега”. Нерегистрирани участници се явяват 30 минути преди старта. Стартът се дава в часа на отваряне на контролата – 7:30. Закъснелите могат да стартират до 1 час, когато контролата затваря. **Стартират единствено регистрирани участници с включени светлини и поставени отражателни жилетки.** На часовите контроли заверяването на картоните и засичането на времето е задължително. Там има и подкрепителен пункт. На вероятните секретни контроли се спира при поискване.

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 7:30	С 8:30	0	0
1	Баня, кръстовище - инфо: снимка			26	26
2	Новоселец чешма – печат /снимка	С 9:23	С 11:46	38	64
3	Загоре, център механа - печат	С 10:35	С 14:30	41	105
4	П.Пъдарево, център – печат / касова / снимка	С 12:30	С 18:50	65	170
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 13:25	С 21:00	33	203



Особености на маршрута:

Това трасе е най-лекото в календара – изключително подходящо за сезона, както и като въстпително за новата година. Маршрутът е леко променен в сравнение с миналата година, за да се избегнат лошите участъци Млекарево - Три могили и особено Млекарево - Еленово на връщане. На теория на връщане може да се съкратят 3 км при Три могили - Млекарево, но не си струва, защото заради неравната настилка няма да е по-бързо, а има голяма вероятност от пукане на гуми. Така трасето е изцяло по хубав и бърз асфалт, подходящо за преминаване при зимни условия.

Стартираме по маршрута на ноемврийския "Сакар-200". Първо по посока на Н.Загора, после към Гавраилово до детелината /8 км/ за София/Казанлък. За 5 км оставаме на главния път, по това време на съботния ден няма особен трафик, но 4-5 тира със сигурност ще се появят. След завоя към Шивачево, през няколко села и живописни гледки, достигаем до с. Баня /26 км/, следват Нова Загора /40 км/ и Новоселец /64 км/, където първата контрола е на същото място като на "Сакар-200" - срещу чешмата. След контролата се отклоняваме от сакарския маршрут и се насочваме към Раднево /77 км/. В града избираме по-скоростния вариант за преминаване - по околоръстното, но който желае, може да мине през центъра. Преминаване през центъра е предвидено на връщане. Втората основна контрола в Загоре /105 км/, е по средата на маршрута: в механата или в двора на доктор Злати срещу нея. Там ще се сервира предварително поръчаната скара, като виното е от организаторите. На връщане минаваме през центъра на Раднево /130 км/, където на главната улица има две чешми - по-хубавата вода е в ниската чешма вдясно. При Новоселец /145 км/ отново правим завой, този път наляво, а преди Нова Загора се отклоняваме надясно - към Полско Пъдарево /170 км/, където е третата контрола. Следват добре познатите от пролетния Тракийски бревет Омарчево, Биково и Кермен /188 км/. В Кермен и Николаево /193 км/ има хранителни магазини и кафе автомати.

ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца.

Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е длъжен да спазва закона за движение по пътищата и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незачитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирани на група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за бревети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат**, един **неупоменат час на преминаване** или **загуба на бреветната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незачитане на бревета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола лично да **проверява бреветната си карта**.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки бревет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бреветната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на бревета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята бреветна карта** и да **я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален медал след заверката на бревета. При предаването на бреветната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: Медалите, удостоверяващи успешното завършване на бревета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на бревети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от бревети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на бревети, предоставяйки му номерата на своите бревети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бревет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Бреветите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват бреветните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР бревет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бревет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на бревета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация.

Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока за жалби и рекламации по Чл.18 се считат за набездаване и клевета и нарушение на Чл.7.

При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.