



Регламент АСР, Член 12: „...Тези брeвети не са състезания и не се извършва класиране.“

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

и СПОРТЕН КЛУБ ПО ТУРИЗЪМ "СИНИТЕ КАМЪНИ" - СЛИВЕН



Организируют: **Зимна серия брeвети 2022**

За награда и грамота „Зимен крал” и „Зимна кралица”



1. Загоре 200 -> 2. Странджа 200 -> 3. Сакар 300 -> 4. Резово 400 -> 5. Тракия 200

1. Условия за участие

Регламент АСР, Член 2: “В тези брeвети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.“ **Съгласно разпоредбите на ММС, минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти”, с покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение. Съгласно ЗДП велосипедистите трябва да имат светлини и отражателна жилетка, като лошите зимни светлинни условия ги правят абсолютно задължителни на зимни брeвети.** Преди старта, участниците се явяват за подпис и получаване на брeветна карта заедно със своя велосипед, с **включени светлини и поставена отражателна жилетка.**

2. Предварително записване + вписване в картотеката /ако няма такова/:

В първа колонка на таблицата от линка се вписва личния брeветен номер /ARB №/ от картотеката:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OБkpI4ad_LW2bqyfvk6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=669632560

Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. Записване може да се прави също и за всички брeвети до края на сезона. Това става с отваряне на следващите таблици - вдясно от текущата. За някои брeвети има допълнителни въпроси, например за хотел, храна и т.н.

Ако при вписване на брeветния номер:

А. Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /lazar.v@gmail.com/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия; 2. Клуб и населено място; 3. Мобилен номер; 4. И-мейл; 5. Година на раждане; 6. Копие на застраховката; 7. Най-дълга преминалата дистанция; 8. Снимка на ездача.

Б. Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса /изписва се "0"/: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на lazar.v@gmail.com.

3. Окончателно записване и стартова такса

Записването се счита за завършено след заплащане на стартова такса. Размерът на таксата зависи от момента на плащане, а не от предварителното записване във формуляра.

Размер на стартовата такса в зависимост на момента на плащане: /Плащане на такси и медали се потвърждават от Организатора с оцветяване в зелено на съответните полета от таблицата./:

Такса	-25%	-50%	Срок за плащане	Сума за възстановяване при неучастие
12 лв.	9 лв.	6 лв.	Вторник до 21:00 ч.	100% от таксата
18 лв.	13.5 лв.	9 лв.	Петък до 21:00 ч.	50% от таксата
+2 лв.	+1.5 лв.	+1 лв.	Плащане на старта.	0% от таксата
+6 лв.	+4.5 лв.	+3 лв.	Доплащане за Резово 400	
40 /+6/	30 /+4.5/	20 /+3/	При предварително плащане за поне 4 от 5-те зимни старта	
+3.00 лв. /година	Опция: Добавка за годишен велосипеден номер със снимка за участници с картотека			
+4.50 лв. /година	Опция: Добавка за годишна група застраховка – за участници без клуб и застраховка			
+ 0.50 лв. /старт	Опция: Разпечатка на Наредбата и на подробно описание и карта на маршрута			

50% намаление от таксата ползват членовете на редовни БФТ клубове с лиценз,

25% намаление от таксата ползват членовете на нередовни и/или без лиценз БФТ клубове, членове на други федерации с лиценз от ММС и групи над 5 участника - срещу списък и превод на общата сума.

Условия за ползване на намалението: платен членски внос към БФТ за 2022 г. + клубна картотека

Стартовата такса включва:

1. Съдийска кола. Тя има контролни функции и не извършва превоз на багаж. При крайна нужда може да окаже техническа или логистична помощ.
2. Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли;
3. Бrevetна карта +2 лв. (1 лв. за стикера от Франция, 1 лв. за администриране от БФТ);
4. Кристална чаша и поименни грамоти „Зимен крал” и „Зимна кралица” за успешно завършилите пълната серия от 5 зимни бревета. При 4 дистанции, само грамоти за "Зимен принц/принцеса".
5. Резервация на места за спане. Прави се от организатора при платена стартова такса.

Бистро Омега: 24 места в 3 тройки/четворки и 6 двойки на цена от 10 лв леглото. **Хотел Калина:** двойки/ тройки за 12-18 лв леглото. **Хотел Флоранс** /зад банята – 1 км/: 3 двойки и 3 тройки /спалня+легло/, на цена 30 лв. двойката и 40 лв. тройката /15+15+10 – за двама + дете/. **"Ветровити хълмове"** /винарната на хълма по пътя за Нова Загора – 1.5 км/: двойки и тройки. **Местата за нощувка, както и ресторантската им част, се ползват съгласно текущите противоепидемични мерки.**

4. Регистрация и стартиране

Старт/Финал: Сливенски минерални бани - бистро „Омега”. Регистрацията започва **1 час преди отваряне на контролата.** Проверява се велосипеда /осветление, отражателна жилетка и каска/, подписва се декларация и се получава бrevetна карта. Светлините се включват и жилетката се поставя при регистрацията и на самия старт това продължава до 1 час след изгрев слънце. Светлини и жилетка се ползват също и през деня: при мъгла, дъжд и всякакво друго влошаване на светлинните условия. Ползването на светлини и жилетка се подновява поне 1 час преди залез.

Често срещата практика при зимните и нощните/вечерни бревета е да се спазват изискванията за наличието на светлини само формално. Всеки втори е с изтощени батерии. Всеки четвърти е с дефектирал, или неправилно поставен фар - не свети нормално, гасне, или пък не се вижда заради багажник, дреха, или неправилно насочване. В тези случаи, все едно че си без светлина и ако нямаш и отражателна жилетка - ставаш невидим! Отражателната жилетка може да е заменена от качествен аналог с достатъчно широки светлоотразителни ленти. Участници без тези атрибути, няма да се допускат да стартират. Силно се препоръчва наличието на два източника на светлина отзад. Често срещана практика е, единият стоп да свети с постоянна светлина, а другият - да мига. Добре е да се осведомим, дали мигането пречи на някого. Мигащата светлина е забранена в много държави от ЕС. При каране в група, много често отзад има участник който не дава смени. Той би могъл да се оборудва с повече светлини, и осигурявайки безопасността, така да помага на групата.

При плащане на старта се заплаща завишена такса съгласно таблицата по-горе.

Стартът се дава в часа на отваряне на контролата. Закъснелите могат да стартират до 1 час, когато контролата затваря. **Стартират единствено регистрирани участници с включени светлини и поставени отражателни жилетки.**

На часовите контроли заверяването на картоните и засичането на времето е задължително. Там обикновено има и подкрепителен пункт. На вероятните секретни контроли се спира при поискване.

5. Финал. Бrevetните карти се подпечатват и подписват в „Омега”, с час на пристигане и отбелязване на евентуална поръчка на медал /15 лв/. Заверени карти и медали се връчват на следващ бrevet, или се изпращат предплатено.

6. Годишни награди

Успешно завършилите пълна серия от 5 или 4 зимни бревета, се "коронясват" на бrevetната стълба в края на последния старт от серията и получават "ледени"/кристални/ награди и поименни грамоти.

В зависимост от пандемичната обстановка, допълнително ще се определи, след кой старт ще е връчването на годишните награди, което не се състоя през ноември заради пандемията.

Лауреатите на годишните награди:

Купа „Холге” и „Български коломаратонец на годината” (кристал и грамоти за първите 3-ма):

1. Светлозар Йорданов, "Димитровец" Исперих - **завършени всички бревета от БГ календара!**
2. Дмитрий Велчев, "Одесос" Варна
3. Валери Стефанов, "Велосити" София

"Новобранец на годината " (кристал за първия, грамоти за 2-ри и 3-ти):

1. Петко Матаров, "Велоразходка" София
2. Илиян Лисеа, 3. Боян Радев

"Топ перманент катерач на годината" (кристал за първия, грамоти за 2-ри и 3-ти):

1. Дмитрий Велчев, "Одесос" Варна
2. Светлозар Йорданов, 3. Валери Стефанов

"Първа дама сред рандоньорите":

1. Йорданка Арабова, "Одесос" Варна

"Упорит перманент рандоньор на годината":

1. Пламен Андонов, "Одесос" Варна

"Отборен първенец": 1. "Одесос" Варна, 2. "Сините камъни" Сливен, 3. "Димитровец" Исперих

7. Дати и маршрути

За всеки от зимните бревети е предвидена резервна дата или маршрут, в случай на лоша прогноза за времето. Сроктът за обявяване на отлагането за резервна дата или ползването на резервен маршрут е вторник до 21 ч. В същия срок се обявяват и евентуални промени в основния маршрут.

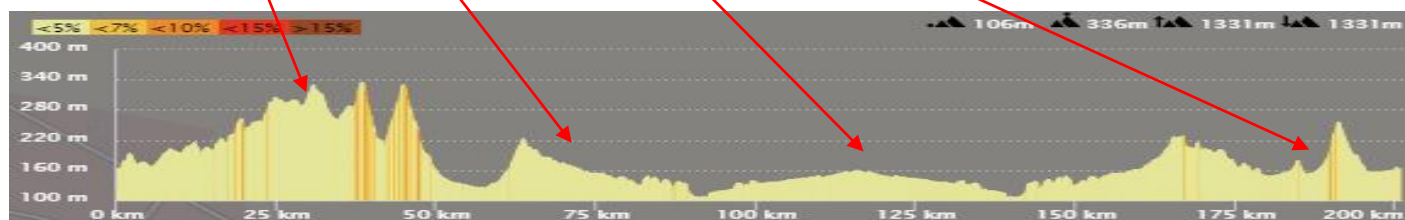
„Загоре 200”

15 /22/ януари - събота, 7:30 ч.: 201 км за 13.30 часа, 1331 м обща денивелация,

Записване: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpl4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=2

Маршрут: [13963455](#). Сливен – Сборище – Н.Загора – Млекарево – Загоре – Кермен – Сливен.

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 7:30	С 8:30	0	0
1	Сборище, кръстовище - снимка	С 8:25	С 9:34	31	31
2	Млекарево – печат /касова бележка	С 9:39	С 12:22	42	73
3	Загоре, център механа - печат	С 10:25	С 15:14	43	116
4	Кермен, чешмата – печат / касова / снимка	С 12:58	С 19:54	70	186
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 13:25	С 21:00	15	201



„Странджа 200”

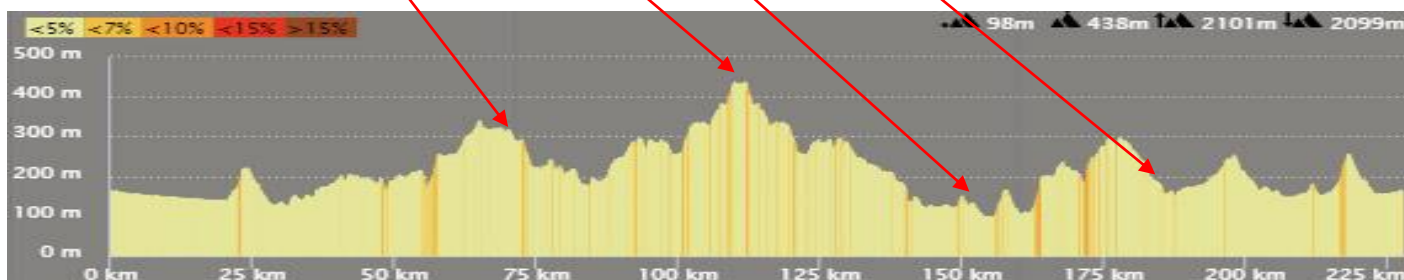
5 /12/ февруари - събота, 7:30 ч.: 228 км за 13.30 часа, 2101 м обща денивелация

Сливен – Ямбол - Ст.Караджово - с.Странджа – Елхово – Скалица - Сливен

Записване: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpl4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=3

Маршрут: <http://www.openrunner.com/r/12499481>

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 7:30	С 8:30	0	0
	Стефан Караджово – секретна? +бонус!			74	74
1	с. Странджа – център – печат /снимка	С 10:46	С 14:54	37	111
2	Елхово – хотел Колхида – печат / снимка / касова бел.	С 12:00	С 17:42	42	153
	Скалица – секретна?				/186/
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 14:00	С 22:00	75	228



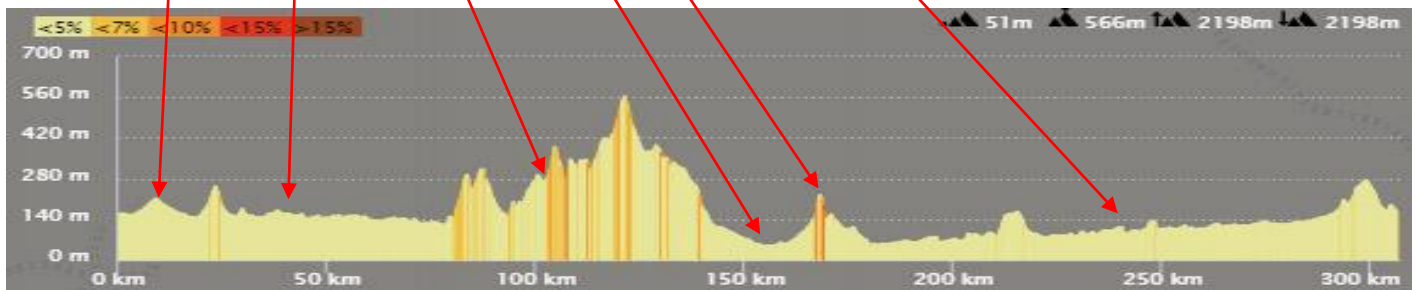
„Сакар 300”

19 /26/ февруари - събота, 6:00 ч. 306 км за 20 часа, 2200 м обща денивелация
 Омега – Сливен – Бояджик – Тополовград – Свиленград – Мезек – Симеоновград - Н.Загора - Омега

Записване: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpl4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=4

Маршрут: [8365892](https://www.openrunner.com/r/8365892) <https://www.openrunner.com/r/8365892>

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 6:00	С 7:00	0	0
	Сливен Лукойл – снимка контролна кола			9	9
	Бояджик – бонус паметник Джон Атанасов			34	43
1	Тополовград – бистро „Хепи” - печат/касова	С 8:48	С 12:20	60	103
2	Свиленград – ресторант Марица – печат/касова	С 10:18	С 15:44	51	154
3	Мезек – снимка пред крепостта на хълма	инфо	инфо	15	169
4	Обручище – бистро след язовира - печат/касова	С 12:53	С 21:28	71	240
Финал	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 15:02	Н 02:00	66	306



„Резово 400”

12 /19/ март - събота, 5:00/9:00 ч. 430 км за 29 часа, 3173 м обща денивелация
 Сливен – Бургас – Резово – Созопол – Бургас – Сливен

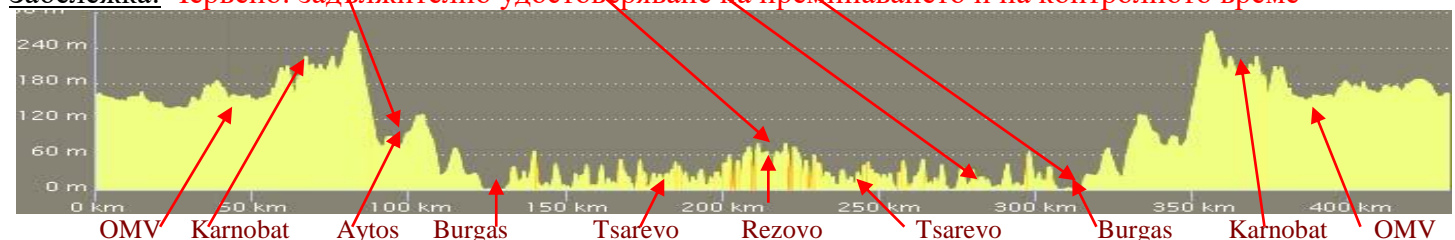
Записване: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkpl4ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=27

Маршрут: <https://www.openrunner.com/r/8512371>.

Часови контроли и денивелация - без нощувка:

	Контролна точка / Control Point	Отваря Opens	Затваря Closes	Км Km	Общо Total
	Сливен център / Omega bistro – печат/stamp	Sat 5:00	Sat 6:00	0	0
1	Ветрен / Vetren (OMV) – stamp/receipt	Sat 8:02	Sat 11:52	103	103
2	Резово панорама /Rezovo (Panorama)– stamp/photo	Sat 11:12	Sat 19:00	107	210
3	Созопол стар град /Sozopol old town – photo/receipt				1277/
4	Бургас / Burgas (ресторант Капана) – stamp/receipt	Sat 14:25	Sun 1:52	103	313
Final	Сливен център / Omega bistro – печат/stamp	Sat 18:08	Sun 10:00	127	430

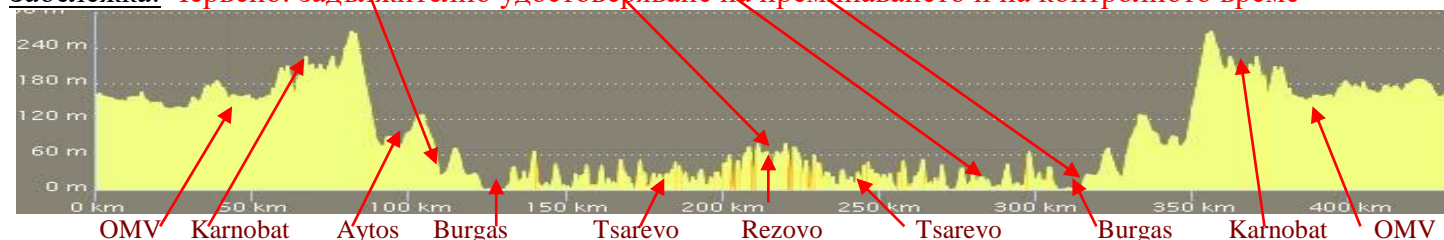
Забележка: Червено: задължително удостоверяване на преминаването и на контролното време



Часови контроли и денивелация - с нощувка:

	Контролна точка / Control Point	Отваря Opens	Затваря Closes	Км Km	Общо Total
	Сливен център / Omega bistro – печат/stamp	Sat 9:00	Sat 10:00	0	0
1	Ветрен/ Vetren (OMV) – stamp/receipt	Sat 12:02	Sat 15:52	103	103
2	Резово панорама /Rezovo (Panorama)– stamp/photo	Sat 15:12	Sat 23:00	107	210
	Спяща контрола (overnight control point)	?	?	?	?
3	Созопол стар град /Sozopol old town – photo/receipt				/277/
4	Бургас / Burgas (ресторант Капана) – stamp/receipt	Sat 18:25	Sun 7:52	103	313
Final	Сливен център / Omega bistro – печат/stamp	Sat 14:08	Sun 14:00	127	430

Забележка: Червено: задължително удостоверяване на преминаването и на контролното време



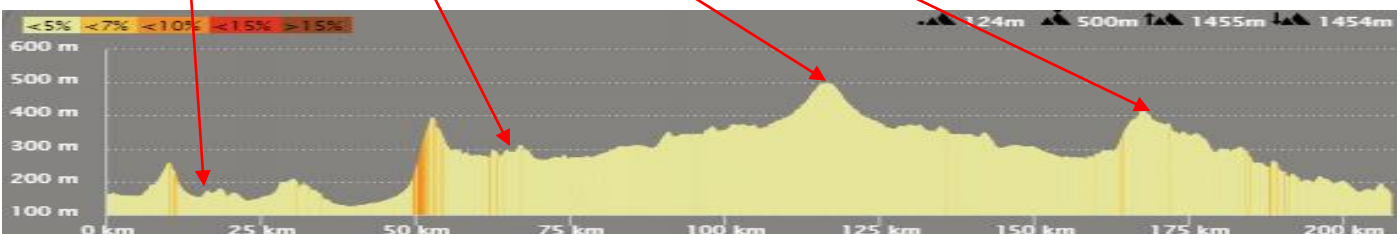
„Долината на тракийските царе” - Откриване на активния сезон.

26 март /2 април/ – събота, 7:00 ч. /зелена група/ и 8:00 ч. /червена група/
208 км /1455 м/ за 13.30 ч. /15 км/ч зелена група/ и 10.00 ч. /20 км/ч червена група/
Омега–Кермен–Н.Загора–Паничерево–Твърдица–Омега.

Записване: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OBkp14ad_LW2bqyfkv6DPek7gZ324WfJusuzNAhpGZw/edit#gid=5

Маршрут: <https://www.openrunner.com/r/12827642>.

	Контрола	Зелени	Червени	Км	Общо
Старт	Сливенски м. бани, бистро „Омега” – печат	7:00 - 8:00	8:00 – 9:00	0	0
	Кермен чешма: секретна?				/15/
1	Паничерево: съдийска кола – печат	8:53 - 12:12	9:53 – 11:15	64	64
2	Светицата - ресторант: печат или касова	10:25 - 14:44	11:25 - 13:45	52	116
3	Твърдица център: съдийска кола – печат	12:04 - 18:28	13:04 - 16:00	56	172
Финал	Сливенски м. бани, бистро „Омега” - печат	13:08 - 20:30	14:08 - 18:00	36	208



Нерегистрирани участници се явяват 35 минути преди старта. Регистрираните се явяват 15 минути преди старта. 5 минути преди отваряне на стартовата контрола, „Doctor, Doctor” възвестява прекратяване на регистрациите. Участниците застават на стартовата линия. След старта регистрацията продължава за закъснелите, които могат да стартират до 1 час, когато контролата затваря за зелената група и отваря за червената. В 9:00 затваря контролата и на червената група.

Пълен текст на Наредбата:

<https://drive.google.com/file/d/1YpeTrU2-tV65m-vI5kVj12KLjtd5bHLz/view?usp=sharing>

ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца.

Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е длъжен да спазва закона за движение по пътищата и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незначитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирани на група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за брехети, по-дълги от 24 часа. Един **липсваш печат**, един **неупоменат час на преминаване** или **загуба на брехетната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незачитане на брехета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола лично да **проверява брехетната си карта**.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки брехет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в брехетната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на брехета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята брехетна карта** и да **я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези брехети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален медал след заверката на брехета. При предаването на брехетната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: Медалите, удостоверяващи успешното завършване на брехета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на брехети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от брехети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на брехети, предоставяйки му номерата на своите брехети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Брехет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Брехетите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват брехетните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР брехет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на брехет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на брехета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, доието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация.

Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока за жалби и рекламации по Чл.18 се считат за набездаване и клевета и нарушение на Чл.7.

При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.

Банкова сметка за предварителен превод на таксите /За плащането се издават ПКО/:
Лазар Владиславов – Райфайзенбанк Сливен, BG32RZBB91554491561507

Моля, бъдете сигурни, че сте уведомили организатора по е-мейл или телефон при превод на пари!