



**Регламент АСР, Член 12:** „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.”

**Член 5:** Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност.



## БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

### и СПОРТЕН КЛУБ ПО ТУРИЗЪМ "СИНИТЕ КАМЪНИ" - СЛИВЕН



Организиран бревет:

### „Обиколка на Сливен”

Закриване на активния сезон

201 км /2353 м изкачване/ за 13.30 часа, Старт: 25 септември – събота, 7:00/8:00 ч.

Маршрут: Омега – Биково – Н.Загора – Твърдица – Бяла – Вратник – Карандила - Омега

<https://www.openrunner.com/r/13702496>



## 1. Кратко описание

**Нов маршрут.** Идеята е

1. Да не повтаряме пролетния маршрут. Календарът е наситен с достатъчно бревети, за да имаме сходен маршрут два пъти в един сезон; а и в края на лятото сме по-подготвени за трудни трасета, отколкото през март.
2. Приемственост и допълване с Хасковския бревет, участието в който тази година показва, че новите участници не се плашат от трасе с по-високо ниво на трудност от средното. Все пак, осигуряваме плавен преход към по-хладния сезон, като дистанцията е с 15 км по-къса от тази в Хасково, равняващо се на 1 час допълнително време, а деневелацията е със 150 м по-ниска. Трасето се допълва с това на бреветите в Хасково: там маршрутите са с многократни нахъсани изкачвания и спускания, докато сега ни очакват дълги и продължителни баири.
3. Включени са емблематични обекти от Сливенския балкан, като Вратник и Карандила с ТВ кулата и Кушбунар. Има възможност за факултативно посещение на други обекти, като Извора на Камчия и Драгиева чешма.

## 2. Условия за участие

**Регламент АСР, Член 2:** “В тези бревети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.” **Съгласно разпоредбите на БФТ и ММС,** минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти”, с минимално покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение. **Съгласно ЗДП** велосипедистите трябва да имат светлини и отражателна жилетка.

**Записване за участие в бревет.** Състои се от: 2а. Предварително записване 2б. Регистрация.

Предварителното записване е он-лайн и е автоматично за маратонци с актуална картотека.

Регистрацията се финализира от съответния организатор при заплащане на стартовата такса.

### 2а. Предварително записване + вписване в картотеката за текущата година /ако няма такова/:

В първа колонка на таблицата от линка се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/16iTL6pKvT2Z-HqIE-BGLC\\_QIN5Vzg2vFRRybIFOTJpw/edit#gid=24](https://docs.google.com/spreadsheets/d/16iTL6pKvT2Z-HqIE-BGLC_QIN5Vzg2vFRRybIFOTJpw/edit#gid=24)

Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. Записване може да се прави и за останалите зимни бревети, също и за всички бревети до края на сезона. Това става с отваряне на следващите таблици - вдясно от текущата. За някои бревети има допълнителни въпроси - в съответните розови колонки, например за хотел, храна и т.н.

**Ако при вписване на бреветния номер:**

**А.** Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /[lazar.v@gmail.com](mailto:lazar.v@gmail.com)/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия 2. Клуб и населено място 3. Мобилен номер 4. И-мейл 5. Година на раждане 6. Данни за застраховка: застраховател и срок на валидност 7. Най-дълга, преминалата до момента дистанция 8. Снимка на ездача.

**Б.** Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса /изписва се "0"/: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на [lazar.v@gmail.com](mailto:lazar.v@gmail.com).

### 2б. Регистрация

Регистрацията се счита за завършена след заплащане на стартова такса. Размерът на таксата зависи от момента на плащане, а не от предварителното записване във формуляра.

### Размер на стартовата такса:

50% намаление от таксата ползват членовете на редовни БФТ клубове с лиценз,

25% намаление от таксата ползват членовете на нередовни и/или без лиценз БФТ клубове, както и членовете на други федерации с лиценз от ММС. Групи с над 10 участника ползват същото намаление от 25%. Представител на тези клубове и групи изпраща списък на участниците и превежда необходимата сума, като за картотекирани участници се допуска този представител да гарантира плащането, а точната сума да се донесе преди старта. Условие за групово записване е присъствието с номер и редовна застраховка в картотеката.

Плащанията и резервациите за нощувка се потвърждават от Организатора.

100%	75%	50%	Срок за плащане на стартова такса
12 лв.	9 лв.	6 лв.	до 4 дни преди старта – вторник вечер /21-ви/.
18 лв.	13.5 лв.	9 лв.	до 2 дни преди старта – четвъртък вечер /23-ти/.
24 лв.	18 лв.	12 лв.	в петък и в деня на старта, след предварително записване във формуляра.
+ 0.50 лв.	Добавка за разпечатване на <b>маршрутно описание и таблица</b>		
+ 0.50 лв.	Добавка за <b>временен велосипеден номер</b> , или		
+ 3.00 лв.	Добавка за <b>постоянен велосипеден номер</b> за участници с актуална картотека и СНИМКА!		
+ 4.50 лв.	Добавка за <b>годишна групова застраховка</b> - до 2 дни преди старта /участници без застраховка/		

Банкова сметка за предварителен превод на таксите /За плащането се издават ПКО/:

Лазар Владиславов – Райфайзенбанк Сливен, **BG32RZBB91554491561507**

### Възстановяване на стартовата такса при неучастие:

1. Неучастие, иницирано от организатора /напр. анулиране на старт/ - 100%
2. Неучастие, иницирано от участник: – **100%**, ако неучастие е заявено **до 4 дни** преди старта, – **50%**, ако неучастие е заявено **до 2 дни** преди старта.

### Стартовата такса включва:

1. Съдийска кола. Тя има контролни функции, но при нужда оказва техническа и логистична помощ;
2. Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли;
3. Бреветна карта, 2 лв. за заверка /1 лв. за стикера от Франция, 1 лв. за администриране от БФТ/;
4. Резервация на места за спане. Прави се от организатора при платена стартова такса.

Бистро Омега разполага с 24 места в 3 четворки и 6 двойки на цена от 10 лв леглото. Една от двойките е 25 лв. В Хотел Калина стаите са 12-18 лв леглото. В хотел Флоранс /зад банята – 1 км/: 3 двойки и 3 тройки /спалня+легло/, на цена 15 лв. двойката и 40 лв. тройката /15+15+10 – за двама + дете/. На „Ветровити хълмове” /посока Ст.Загора – 2 км/, стаята е 50 лв. /за нас/, като има възможност за трето легло.

**Инструктаж на участниците.** Провежда се от 20 до 21 ч вечерта преди старта, както и преди самия старт. Състои се от проверка на картотеката и плащанията, проверка на велосипеда, инструктаж и получаване на стартов пакет. Допуска се явяване направо на старта: за картотекирани участници, предварително заплатили стартова такса и изпратили снимка на оборудваните според изискванията велосипед и ездач.

**Проверка на велосипеда.** Проверява се състоянието на гумите, спиращките и фаровете, както и наличието на резервни гуми, помпа и каска. **Светлини и жилетка се ползват не само след залез слънце, но при дъжд и мъгла.**

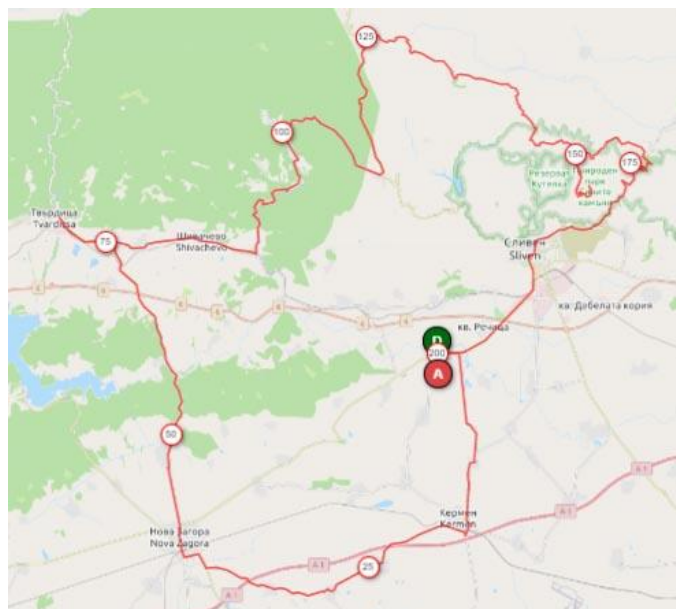
**Организатор: Lazar Vladislavov: +359 88 8708639**

### **3. Маршрут:**

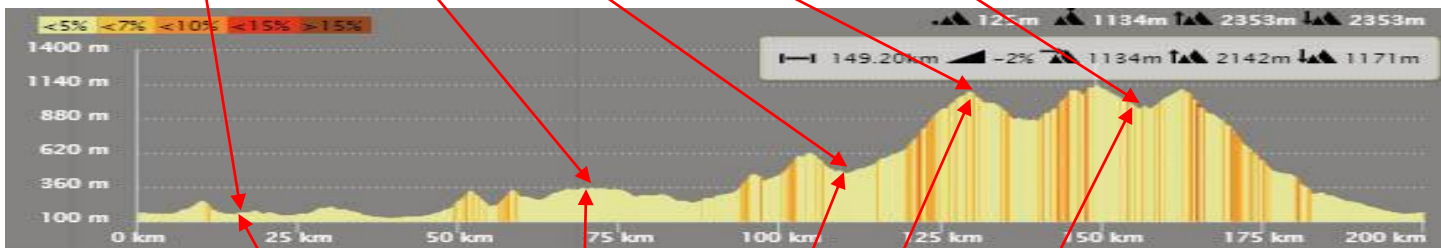
Старт/Финал: Сливенски минерални бани - бистро „Омега”. На часовите контроли заверяването на картоните и засичането на времето е задължително. Там има и подкрепителен пункт. На вероятните секретни контроли се спира при поискване.

### **За. Часови контроли "зелена" група:**

Нерегистрирани участници се явяват 40 минути преди старта. Регистрираните се явяват 15 минути преди старта. 5 минути преди отваряне на стартовата контрола, по обичайния сигнал с "Doctor, Doctor", регистрациите се прекратяват и участниците се подреждат на стартовата линия за последни напътствия и обща снимка. Стартът се дава точно навреме, закъснелите тръгват когато са готови - до затварянето на "Зелената" стартова контрола в 8:00.



	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
<b>Старт</b>	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 7:00	С 8:00	0	0
	Кермен – чешмата: секретна?				/15/
<b>1</b>	Твърдица център: съдийска кола – печат	С 9:04	С 11:40	70	70
<b>2</b>	Бяла – читалище: съдийска кола – печат	С 10:16	С 14:24	41	111
	Вратник – разклон Стара река: инфо /фото/				/124/
<b>3</b>	Карандила /фото ТВ кула+Кушбунар + печат фурна/	С 11:37	С 17:28	46	/157/
<b>Финал</b>	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 12:55	С 20:30	44	201



**3б. Часови контроли "червена" група.** Поне 5 участника сформират "червена" група, която стартира в 8:00 и има по-бърз график за преминаване през контролите, базиран на 10 часа контролно време. Този график трябва задължително да бъде спазен, в противен случай, бреветът няма да бъде зачетен:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
<b>Старт</b>	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” – печат	С 8:00	С 9:00	0	0
	Кермен – чешмата: секретна?				/15/
<b>1</b>	Твърдица център: съдийска кола – печат	С 10:04	С 11:30	70	70
<b>2</b>	Бяла – читалище: съдийска кола – печат	С 11:16	С 13:30	41	111
	Вратник – разклон Стара река: инфо /фото/				/124/
<b>3</b>	Карандила /фото ТВ кула+Кушбунар + печат фурна/	С 11:37	С 16:00	46	/157/
<b>Финал</b>	Сливенски мин. бани, бистро „Омега” - печат	С 13:55	С 18:00	44	201

### 3в. Описание на маршрута:

През баира до с. Николаево /10 км/ да не се увличаме по най-бързите, а да си търсим група с подходящо темпо. В гр. Кермен /15 км/ преди магистралата с десен завой поемаме към Нова Загора. Възможна секретна контрола при чешмата в началото на Кермен се осъществяват в движение чрез заснемане с камера. В гр. Нова Загора /42 км/, през кръговото и ОМВ се насочваме към двете възвишения след Кортен. В центъра на Твърдица /71 км/ е първа контрола: пред "дървеното" заведение след моста. Връщаме се обратно към Шивачево и на гара Чумерна с ляв завой се насочваме към т.нар. "турски села" и Бяла. В с. Бяла /111км - 478м/ контролата е в магазин-заведение на самия път. След центъра продължаваме направо към Вратник /124км - 913м/. Това култово изкачване, наричано от сливенските колоездачи "магнита" е дълго и полегато, но в средната си част наклонът дърпа назад без да се вижда стръмно, откъдето и наименованието... На най-високата част от прохода си правим снимка пред някоя от двете сгради и с остър десен завой продължаваме да се изкачваме към извора на Камчия /125км - 1086м/. До извора имаме факултативни 500м черно. Пътят тук е тесен и доста неравен, но гледките от двете страни на билото на Стара планина са несравнимо красиви. След ски-пистата в местност "Даулите" следва кратко изкачване към най-високите части на бревета - подножието на вр. Българка и левия завой към Карандила /145км - 1100м/ и "Обсерваторията" /149км - 1134м/. Отбивката за "Драгиева чешма" е на км 148 /150м черно/ и чешма "Харамията" на км 150 /40м черно/. След разклона /150.5 км - 1102м/ за Карандила, на км 154 отиваме за снимка и се връщаме от ТВ-кулата, след което подминаваме контролата и обръщаме към нея след снимка на извора "Кушбунар" /км 157/. На контрола "Фурната" /157км - 956м/ показваме 3-те снимки - от "Вратник", ТВ-кулата и "Кушбунар" и получаваме заверка в бреветната карта. След контролата се връщаме с последно изкачване към разклона за Сливен /162км - 1102м/, откъдето до гр. Сливен /187км - 270м/ и финала е предимно спускане.

**Финал:** Сливенски мин. бани, бистро „Омега”. Картоните се подпечатват и подписват в заведението. Отбелязва се часът на пристигане, както и желанието за получаване на медал. Цената на медала е **15 лв.** **Картоните** остават в организатора до получаването на заверките с уникален номер от Франция. Заверените картони и поръчаните медали се връщат на следващ бревет, или се изпращат за сметка на получателя. На базата на специална формула всеки участник получава базов брой точки, които служат за излъчване на най-активните за годината - при различни награди, подпомагане при 1200+ прояви и купа „Холге” /БГ коломаратонец на годината.

## **ИНСТРУКТАЖ БЕЗОПАСНОСТ**

### **ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

**Чл. 15. (4)** Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

**(5)** Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотоцикли, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

**Чл. 80.** Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

**Чл. 81.** На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

**Чл. 82.** Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

### **РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/**

**Член 1:** Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

**Член 2:** В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

**Член 3:** За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

**Член 4:** Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето “Многорискови” застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

**Член 5:** Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е **длъжен да спазва закона за движение по пътищата** и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

**Член 6:** За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигачо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незначитане на бревета.

**Член 7:** Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирани на група, след като ходят е със свободно темпо\*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

**Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.**

**Член 8:** Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки**, където участникът ще трябва задължително да **завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

**Член 9:** При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящата организация (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния

квадрат на картата СР, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за брeвети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат**, един **неупоменат час на преминаване** или **загуба на бреветната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незачитане на брeвета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да **лично да проверява бреветната си карта**.

**Член 10:** Крайното време за завършване на всеки бревет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бреветната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

**Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора**, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на брeвета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

**Член 11:** Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

**Член 12:** На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята бреветна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

**Тези брeвети не са състезания и не се извършва класиране.**

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на брeвета. При предаването на бреветната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

**Член 13:** **Медалите**, удостоверяващи успешното завършване на брeвета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на брeвети.

**Супер Рандоньор:** Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от брeвети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на брeвети, предоставяйки му номерата на своите брeвети и внасяйки определената за този медал сума.

**Член 14:** Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бревет Световни Рандоньори /БСР/.

**Член 15:** Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетентността на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

**Член 16:** Брeветите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват брeветните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

**Член 17:** Участвайки в даден БСР бревет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

**Член 18:** Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бревет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на брeвета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

**Член 19:** В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

#### **AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)**

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7.

**Наредба он-лайн:** [https://drive.google.com/file/d/1N7Hiy6vHpLp\\_iilHLKVkNaAzaWXrtLX/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1N7Hiy6vHpLp_iilHLKVkNaAzaWXrtLX/view?usp=sharing)