



Регламент АСР, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.”

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност.



## БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ и КК "ХАСКОВО" - ХАСКОВО

### Организиран бревет „Източни Родопи”

Втори от 4 старта за Голямата награда на КК Хасково за регион „Източни Родопи”

215 км за 13.30 часа, 2478 м обща денивелация

Старт: **12 септември - неделя, 7:00 ч.**, Ученически общежития до автогара Хасково

Маршрут в openrunner: <https://www.openrunner.com/r/12807258>

Хасково –Караманци – Перперек - Център на БДЗП Маджарово – Любимец – Димитровград –Хасково

За последно ползвахме този чудесен маршрут през 2014 г., т.е. след 8 години отново ще следваме красивите извивки на меандрите на р. Арда

**Посвещава се на 100-годишнината от първия съвременен бревет на 200 км., заверен от АСР.**

#### 1. Условия за участие

**Регламент АСР, Член 2:** “В тези бревети може да участва всеки колоездач, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава АСР и дружествата - организатори от отговорност.” **Съгласно разпоредбите на БФТ и ММС**, минимално изискуемата застраховка е „Злополука за спортисти”, с минимално покритие 1000 лв. Изисква се носенето на каска през цялото време на движение. **Съгласно ЗДП** велосипедистите трябва да имат светлини и отражателна жилетка.

**Записване за участие в бревет.** Състои се от: 1. Предварително записване 2. Регистрация.

Предварителното записване е он-лайн и е автоматично за маратонци с актуална картотека.

Регистрацията се финализира от съответния организатор при заплащане на стартовата такса.

#### 2. Предварително записване + вписване в картотеката за текущата година /ако няма такова/:

В първа колонка на таблицата от линка се вписва личния бреветен номер /ARB №/ от картотеката:

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/16iTL6pKvT2Z-HqIE-BGLC\\_QIN5Vzg2vFRRybIFOTJpw/edit#gid=26](https://docs.google.com/spreadsheets/d/16iTL6pKvT2Z-HqIE-BGLC_QIN5Vzg2vFRRybIFOTJpw/edit#gid=26)

Име, клуб и пол на картотекираните участници, както и размерът на стартовата такса излизат автоматично. Записване може да се прави и за останалите зимни бревети, също и за всички бревети до края на сезона. Това става с отваряне на следващите таблици - вдясно от текущата. За някои бревети има допълнителни въпроси - в съответните розови колонки, например за хотел, храна и т.н.

Ако при вписване на бреветния номер:

**А.** Не излизат име и клуб: това означава, че участникът няма картотека и на отговорника за картотеката Лазар Владиславов /lazar.v@gmail.com/ трябва да се изпратят първоначални данни: 1. Име и фамилия 2. Клуб и населено място 3. Мобилен номер 4. И-мейл 5. Година на раждане 6. Данни за застраховка: застраховател и срок на валидност 7. Най-дълга, преминалата до момента дистанция 8. Снимка на ездача.

**Б.** Излизат име и клуб, но не излиза размер на стартовата такса /изписва се "0"/: това означава, че картотеката не е актуална - най-често липсват данни за застраховка. В този случай, членовете на клубове трябва да потърсят клубните си шефове, за да ги включат в списъка на картотекираните членове за текущата година. Индивидуалните изпращат липсващите данни на [lazar.v@gmail.com](mailto:lazar.v@gmail.com).

**Размер на стартовата такса:**

Такса	-25%	-50%	Начин на записване – он-лайн плюс заплащане на място
12 лв.	9 лв.	6 лв.	Предварителното он-лайн записване е улеснение и уважение към организатора!
+ 3.00 лв.	Добавка за годишен велосипеден номер със снимка /до сряда/ за участници с картотека		

**Стартовата такса включва:**

1. Съдийска кола. Тя има контролни функции, но при нужда оказва техническа и логистична помощ.

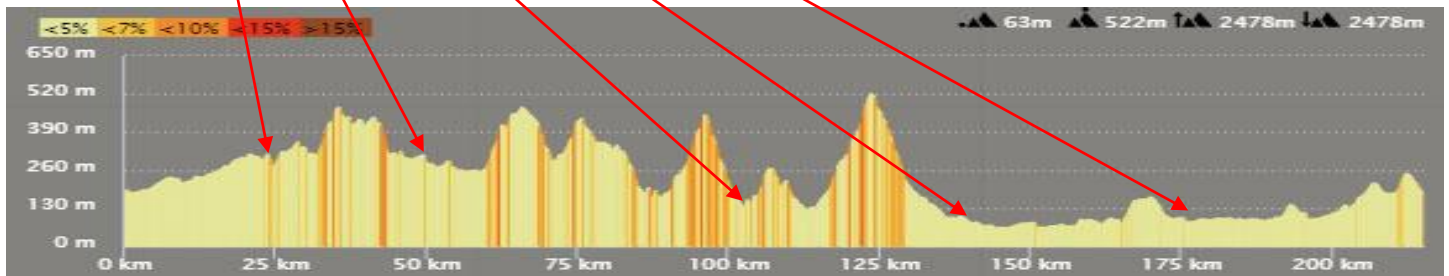
2. Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли;

3. Бреветна карта +2 лв. (1 лв. за стикера от Франция, 1 лв. за администриране от БФТ); **На този старт всички участници ще получат и участват с бреветни карти - точно копие на картите, използвани преди 100 години.**

**Регистрация на участниците.** Провежда се от 20 до 21 ч. преди старта – на старт-финала. Състои се от проверка на записването и извършените плащания, проверка на велосипеда, инструктаж и получаване на стартов пакет. Проверява се състоянието на гумите, спирачките и фаровете, както и наличието на резервни гуми и помпа, **преден и заден фар, отражателна жилетка и каска.**

## 2. Часови контроли:

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Хасково, Паметник капитан Петко – печат	/старт/7:00	С 8:00	0	0
	Караманци – възможна секретна?	-	-		/25/
1	Горна крепост: печат (подкрепителен пункт)	С 8:28	С 10:20	50	50
2	Маджарово – Център на БДЗП – печат/касова	С 10:00	С 13:48	52	102
3	Любимец – George-Tuborg или друго – печат/касова	С 11:14	С 16:36	42	144
	Симеоновград/Димитровград – възможна секретна?	-	-		175/200
Финал	Хасково, Ресторант Дарданели /зад кап.Петко/ – печат	С 13:00	С 20:30	71	215



## 3. Особенности на маршрута:

**Старт:** Хасково, Паметник капитан Петко, срещу автогарата, в 7:00. Нерегистрирани участници се явяват 30 минути преди старта за записване. Регистрираните се явяват 10 минути преди старта за обща снимка. Стартът се дава точно навреме, закъснелите тръгват когато са готови. Контролата затваря 1 час след отварянето /старта/.

**Маршрут:** До левия завой на 7 км /посока Вьгларово/ след Болярово /5 км/ по възможност се движим в група. Втори ляв завой имаме на кръстовището 23 км посока Караманци /26 км/. Внимание на 31 км, където се включваме в главен път №5 за Кърджали. На спускането към Черноочене /36 км/ правим ляв завой към Пряпорец и Перперикон. Първата часова контрола е в с. Горна крепост /50 км/. Там има заведение с шкембе чорба и подкрепителен пункт. В с. Перперек /59 км/ не се влиза – оставаме на главния път и заобикаляме селото отляво, а след ж.п. прелеза започва изкачването. На 65 км с десен завой оставаме на същия номер шосе – към Миладиново /68 км/. На кръстовището преди Поповец /74 км/ с десен завой се насочваме към Пътниково /77 км/. На 91 км с десен завой влизаме в Долни Главанак, следва Горни Главанак /95 км/. Контролата след моста на Маджарово /102 км/ е в ресторанта към БДЗП /Българско Дружество за Защита на Птиците/. Пропуска се левия завой за Бориславци и се завива на дясно за град Маджарово. След преминаване на моста се завива веднага на ляво където е контролата. Има табела веднага след моста за БДЗП.

След контролата се връщаме обратно по моста и завиваме към Бориславци. Предстои най-атрактивният участък от маршрута – завоите на Арда и яз. Ивайловград, както и най-сериозното изкачване. **Настилката в този участък не е в добро състояние. Около 4-5 км след моста на Маджарово има пропадане на пътя.** Мястото е обозначено с колчета. Велосипеди минават без проблем в лявата лента. В двата края на затворения участък има бариери. Те могат да бъдат прескочени или заобиколени по черен път, който след дъжд е доста кален. Като цяло настилката преди и след Маджарово е станала на много места още по-разбита, а след дъждовете на много участъци е покрита с едър чакъл. Забавянето поради лошата настилка тук се компенсира напълно от идеалното състояние на шосето за последните 70 км. На км. 120 излизаме на главния път от Ивайловград за Любимец. **На изкачването и спускането има надлъжни и напречни цепнатини в асфалта.** Контролата в Любимец /144 км/ е търговски обект по желание. Препоръчва се хранителен магазин с готвена храна и местни специалитети на самообслужване „George - Tuborg”. Намира се отляво преди пресечката с ул. „София”. /четвърта пресечка преди главния път за Харманли/. Ако там няма съдийска кола, приема се касова бележка. През Харманли /160 км/ може да се мине през центъра или по околоръстното. В края на града се отделяме от главен път №8 /за Хасково/ и поемаме надясно за Симеоновград /175 км/. След града вдясно има чешма. На 197 км се включваме в главен път Ст.Загора - Хасково и се насочваме към финала.

**Финал:** Хасково, ресторант "Дарданели", /зад Паметник капитан Петко/. В картоната се отбелязва часът на пристигане, както и желанието за получаване на медал. Цената на медала от 15 лв. се заплаща предварително. Безплатни ще има в края на сезона за супер-рандоньорите, също и за P5000/10000. **За първите 20 по точки медалите ще са от юбилейните по случай 100-години от първия съвременен бревет на 200 км.** Който не успее да получи юбилеен медал сега, ще може да си запази такъв за бревета "Шипка 300" догодина, когато ще се чества 100-годишнината от първия съвременен бревет на 300 км. Заверените картони и медали се връщат на следващ бревет. Допуска се изпращане по пощата за сметка на получателя.

## ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

**Чл. 15. (4)** Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

**(5)** Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на моторни, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отъдно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

**Чл. 80.** Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

**Чл. 81.** На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

**Чл. 82.** Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

### РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

**Член 1:** Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

**Член 2:** В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

**Член 3:** За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

**Член 4:** Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

**Член 5:** Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е длъжен да спазва закона за движение по пътищата и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

**Член 6:** За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незначитане на бревета.

**Член 7:** Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирани на група, след като ходът е със свободно темпо\*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

**Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.**

**Член 8:** Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

**Член 9:** При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за брехети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат**, един **неупоменат час на преминаване** или **загуба на брехетната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незначителане на брехета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да **лично да проверява брехетната си карта**.

**Член 10:** Крайното време за завършване на всеки брехет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в брехетната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

**Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора**, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на брехета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

**Член 11:** Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

**Член 12:** На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята брехетна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

**Тези брехети не са състезания и не се извършва класиране.**

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на брехета. При предаването на брехетната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

**Член 13: Медалите**, удостоверяващи успешното завършване на брехета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на брехети.

**Супер Рандоньор:** Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от брехети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на брехети, предоставяйки му номерата на своите брехети и внасяйки определената за този медал сума.

**Член 14:** Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Брехет Световни Рандоньори /БСР/.

**Член 15:** Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

**Член 16:** Брехетите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват брехетните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

**Член 17:** Участвайки в даден БСР брехет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

**Член 18:** Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на брехет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на брехета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

**Член 19:** В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

### **AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)**

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7.