



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

1000 София ,бул."В.Левски " № 75 , Тел:02/ 9300 531;

e – mail: bftourism@abv.bg; www.bftourism.net

ПРАВИЛНИК

за състезания по туристическо коло-рали

I. Общи правила

Туристическото коло-рали е многоетапна състезателна спортно- туристическа дисциплина, която се състои в придвижване с велосипед по пресечена местност по очертан маршрут с контролни точки и майсторско управление на велосипед.

Настоящият правилник регламентира дейността на организациите, съдиите и състезателите за подготовка и провеждане на състезанията.

Състезанията по туристическото коло-рали се организират от клубове по коло туризъм и БФТ.

Организаторите изпращат Наредба за състезанието, не по-късно от 60 дни за състезания от зонов мащаб и 180 дни за държавни състезания. В нея задължително се прави характеристика на района на състезанието, начина за ориентиране през първия етап и др.

Наредбата определя вида на състезанията и други подробности, невлизаци в правилника.

1. Велосипеди

Състезанията по туристическо коло-рали се провеждат с велосипед свободно избран по вид и конструкция – обикновен, пони или състезателен, но задължително в двата етапа се участва с един и същи велосипед. Същият трябва да има изправна спирачна система на двете колела.

2. Видове състезания

Състезанията по туристическо коло-рали са: индивидуални

- Момчета и момичета до 14 години
- Юноши и девойки до 18 години
- Мъже и жени от 18 до 40 години
- Ветерани над 40 години

3. Състезатели

Право на участие в състезания по колотуристическо рали имат всички членове на БФТ, които отговарят на условията съдържащи се в Правилника и пояснени с Наредба за съответното състезание и са представени със заявка от клубовете. Допускат се до участие и състезатели от клубове нечленове на БФТ и индивидуални състезатели, които отговарят на условията но заплащат такса по-голяма от членовете, която е посочена в наредбата

Същите трябва да имат подходяща за сезона екипировка, както за участие в състезанието, така и за движение в населените места.

Състезателите получават стартов номер, който се завързва на гърдите, така че ясно да се вижда както от пред, така и отзад.

На ръководството на състезанието преди техническата конференция отборите представят задължително следните документи:

- Списък с трите имена на ръководителя на отбора и участниците, заверен от клуба.
- Квалификационна карта за утвърден разряд по туризъм съгласно Наредбата за всеки отделен състезател.
- Медицинска бележка за медицински преглед не по-рано от три дни преди състезанието
- Документ за застраховка на стойност най-малко за 1000 лева.

II. Технически правила

1. Състезателни етапи

а) Първи етап – представлява коло-крос по очертан маршрут с контролни точки на местността. Маршрутите са с дължина:

- момчета и момичета 1,5-2 км с 3-4 контролни врати;
- девойки 2-3 км с 4-5 контролни врати;
- юноши и жени 2,5-3 км с 4-5 контролни врати;
- мъже 4км с 5-6 контролни врати
- ветерани 3км с 4-5 контролни врати.

б) Втори етап – съчетание на елементи за майсторско управление на велосипеда по следните упражнения и в следната последователност:

- Карайки велосипеда си всеки състезател от отбора взема празна бутилка, поставена на определено място на земята. Премахва по права линия 10 м, заобикаля очертан на земята кръг с диаметър 4 м, държейки в едната си ръка бутилката, а с другата оправлява велосипеда, след което пак по права линия изминава още 10 м и поставя бутилката на земята в очертан кръг с диаметър 1 м, без да стъпва на земята с един или двата крака.
- Минаване слалом през 6-8 врати, които представляват колове с височина от 160 до 180 см, поставени на разстояние един от друг 2 м по очертана на терена следа. Врата е премината, когато двете колелета на велосипеда са преминали правата линия, съединяващи двата кола.
- Премахване през оморка, очертана на земята с диаметър на малкия кръг 3 м и на големия 3,60 м, като разстоянието между двата вътрешни кръга е 0,60 м.
- Премахване през транплин с ширина на дъската 30 см и дължина 4 м. Оста на трамплина е поставена на височина 20 см от земята и 10 см след центъра на дъската по посока на идване на състезателя, така че същата се връща в изходно положение след преминаване от състезателя.

2. Премахване на състезателното разстояние

а) Състезанието по туристическо коло-рале се провежда в посочените по горе два етапа и в посочената последователност. При преминаване на състезателното разстояние в първия етап участниците се вдижат задължително с велосипеда. Контролните точки се вземат последователно по реда на минаването, което се доказва с перфорирането в състезателния картон.

Вторият етап се провежда само с велосипед, и то с този, с който състезателят е участвувал в първия етап. Ако същият след първия етап е повреден, може да се подмени с друг, но от същия вид.

б) Стартирание. Мястото за стартиране в първия и втори етап е стартова линия. Стартиранието за първия етап е по реда, получен след изтеглянето на жребий на техническата конференция в интервал осигуряващ нормално провеждане на етапа. Състезател закъснял за старта може да стартира, като времето му се засича от

момента на обявеното в стартовия списък. Състезател нестартирал в първия етап няма право да стартира във втория етап.

Стартирането във втория етап става по стартов списък от първия етап.

в) Наказателни точки. За нарушаване правилата по време на състезанието състезателите получават наказателни точки, както следва:

наказателно време

5 наказателни секунди за:

- невземане бутилката в началото на втория етап
- за всяко застъпване на кръга с диаметър 3,60 м и кръговете на осморката във втория етап;
- опиране с крак по целия маршрут на втория етап
- за всяко съборено колче от слалома

10 наказателни секунди за:

- стъпване с двата крака по време на втория етап

Декласиране за:

- непреминаване на всички състезатели по състезателния маршрут на някои от етапите.
- оказване на чужда помощ на състезател – освен за подмяна на счупен велосипед.

Състезатели с нередовни документи не се допускат до участие в състезанието, ако 60 мин преди започването на същото не уредят редовността на документите си.

Между отделните етапи времето не се измерва.

г)Класирането се извършва по следния начин: взема се времето на състезателя постигнато в първия етап плюс удвоеното време от втория етап. Класирането се извършва при условие, че в дадената група са стартирали най-малко трима състезателя от два отбора.

III. Ръководство на състезанията

Състезанията по туристическо коло-рали се провеждат от ръководство,чийто състав се определя от мащаба и характера на състезанието:

ГЛАВЕН РЪКОВОДИТЕЛ – отговаря за цялостното провеждане на състезанието.

ГЛАВЕН СЪДИЯ – ръководи съдийския състав при подготовката и провеждането на състезанията, като решава в съответствие с правилника и наредбата възникналите спорни въпроси, утвърждава етапите и крайни резултати.

ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛИ – определят състезателните разстояния за етапите. Поставят контролните врати. Разчертават трасето за първи и втори етапи.

СЪДИЯ НА СТАРТА – построява финала, измерва времето на пресичане на финалната линия от състезателите. След завършване на състезанието подава резултатите в секретариата.

СЪДИИ – дават оценки за допуснатите грешки при преминаването на състезателното разстояние на първи и втори етапи.

СЕКРЕТАР – води цялостната документация на състезанието. Проверява документите на състезателите и докладва редовността им на техническата конференция. Подготвя стартовите списъци. Изчислява резултатите и извършва класирането на отборите според постигнатия краен резултат.

КОМЕНДАНТ – поддържа общия ред по време на подготовката и провеждането на състезанието. Осъществява общите мероприятия (реда в тях, откриването и закриването на състезанията, дневния режим и др.)

ЛЕКАР – осигурява необходимите средства и оказва медицинска помощ при възникнала необходимост.

КОМИСИЯ ПО КОНТЕСТАЦИИТЕ – избира се с явно гласуване на техническата конференция в състав: главния съдия на състезанието, един от техническите ръководители, секретаря и двама представители от клубовете.

Обсъжда и взема решение с болшинство по подадени констатации, които се подават само от ръководителите на клубовете не по-късно от 30 мин след завършване на съответния етап.

При подаване на възражение се внася такса 10 лв., която се връща, ако възраженията бъдат уважени.

Решенията на комисията са окончателни и не подлежат на обсъждане от ръководството на състезанието. Те се съобщават на пряко заинтересованите ръководители веднага след вземането им и по преценка на комисията могат да се съобщят на всички състезатели и да се отразят в бюлетина на състезанието.

**Приет от УС на БФТ с прот. № 06, реш. № 05 от 14.02.2002 г.,
утвърден с протокол № 02, решение № 04 от 09.04.2013 година и
утвърден с протокол № 08, реш.№ 05 от 06.11.2019 г.**