



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

и Колоездачен клуб "Сините камъни" – Сливен

Организират

XV Международен Супер Коломаратон SVS СЛИВЕН-ВАРНА-(СОФИЯ)-СЛИВЕН

28 юни – 01 юли, 2019 г. 1200 км нонстоп до 90 часа

Съгласно календара и регламента на Les Randonneurs Mondiaux – AUDAX Club Parisien



ЦЕЛ и ЗАДАЧИ:

За пръв път в Централна и Източна Европа, през 2001 г. в България се проведе международен супер коломаратон в класическата дистанция от 1200 км. Първоначална цел на проявата при това първо издание бе да се даде тласък в развитието на коломаратоните в България и региона. През тази първа година, България, Австрия, Русия и малко след това и Гърция са единствените държави от региона – членувачи в Audax Club Parisien - Randonneur. В наши дни почти всички държави от Централна и Източна Европа вече членуват в световното рандоньорско движение, но пробези на 1200+ км има само още в България и Русия, едва от 2013 г. в Унгария, а от 2017 година за пръв път и в Гърция.

Освен популяризиране на коломаратоните в региона, проявата има няколко допълнителни цели. Една от тях е да дава възможност на българи да се докоснат до атмосферата на супер дългите дистанции, да контактуват с чужденци – съмишленици и да получат статут на завършили със съответния медал, без да се налага да правят скъпо пътуване в чужбина. От друга страна се дава възможност на чужденци да посетят нашата страна и да се запознаят с нейните прелести и реалности, както и да общуват със свои колеги и приятели.

I. РЕГЛАМЕНТ: СТАРТ-ФИНАЛ И ГРУПИ

1. Старт-финал: бистро „Омега”, Сливенски минерални бани. Намира се на 12 км от центъра на град Сливен. Нощувката за участниците е 10-15 лв на човек и не влиза в стартовата такса. В четвъртък вечер преди старта се провежда регистрация на участниците, проверка на велосипедите и на екипировката, както и техническа конференция с нагледно запознаване с особеностите на маршрута и контролните пунктове. Дава се информация от последния час за състоянието на трасето. Стартът е на 28 юни, петък, в 6 часа сутринта. Финалът е с контролно време 90 часа за Зелената група, като последната контрола затваря в 24 часа на 01 юли, понеделник. Т.е. “Джулая” за нас ще е на спускането от Батак. Финалът за Червената група е с контролно време 80 часа, като последната контрола затваря в 14 часа на 01 юли, понеделник.

2. Зелена група: участниците приемат да се движат по график, осигуряващ три нощувки на определени за това места и финал в рамките на 84-90 часа. Легло и ваучери за вечеря и закуска се осигуряват на първа и трета спяща контрола. За тази група са предвидени също и ваучери за обяд на 4 дневни контроли. В колонката "Персонал / Manned" от таблицата с контролите са показани времената на отваряне на контролите с наличието на "персонал". Времето на това отваряне е съобразено с графика на придвижване на зелената група. Излизането (избързването) от този график означава напускане на Зелената група и отпадане на ангажимента на организаторите по отношение на предоставяните за тази група услуги: доставка на багаж, осребряване на ваучери и друга логистика.

3. Червена група: Участниците от т.нар. „червена” група предварително декларират по-бърз темп на придвижване и финал в рамките на 80 часа. Те се грижат сами за храна и подслон, като могат да ползват предоставените от организатора адреси на ресторанти и хотели. В зависимост от скоростта на придвижване, в тази група са възможни 2, дори само 1 нощувка и постижения от 65 до 80 часа време на завършване. При закъснение на "червена" контрола, или при просрочване на контролното време от 80 часа на финала, бреветът не се признава за завършен, дори и при спазване на 90-часовата контрола. Нощувка на съответните "зелени" контроли се допуска единствено при наличието на свободни места.

II. РЕГЛАМЕНТ: ЗАПИСВАНЕ, ТАКСА УЧАСТИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ

1. Записване. Предварителното он-лайн записване става чрез попълване на формуляр: https://docs.google.com/forms/d/16M4BI00fISmhgJwklIptTqz0zBlzN3DF8bt5jJbGhvw/viewform?usp=send_form До 48 часа след он-лайн записването статутът на записаните ще бъде обновен на адрес: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Ra2PuchJISJRf80oX5gXFmqUicOqK-GAbS74nX1kw/edit#gid=0> За участие в SVS се изисква успешна серия бревети (200,300,400, 600/1000 км) в текущата година. Всяка от тези дистанции може да бъде заменена от 1000 и 1200+ км бревет, завършен през последните 2 (два) сезона.

2. Такси участие

А. Основна такса участие за двете групи: 50 Евро /97 лв./ Тази такса включва: стартов пакет, описание на маршрута и GPS тракове, SVS Купа или плакет, съдийска кола, стационарни съдии, ваучери за регистрацията и финала, резервация в хотел на старт-финала, заверка LRM и медал SVS видео и/или снимки. Основната такса не включва нощувка и ваучери на междинните контроли, пренос на багаж, както и цената на SVS джърси, което се поръчва допълнително. Тази сума на основната такса участие е валидна за всички участници от „червената” група и за първите 15 записани в „зелената” група.

Отстъпки: **25%** за клубове – редовни членове на БФТ
15% за успешните финалисти от **всички стартове** на тазгодишната Бrevetна седмица BWN.
 И двете отстъпки се ползват единствено **при плащане до 19 май** (последен ден от BWN).

Увеличения: 0% за всички от „червената” група и за първите 15 записани от „зелената” група
 20% (или 10 EUR) за всеки 5 новозаписан участник в „зелената” група след 15-ия (т.е. 60 EUR за участници 16-20, 70 EUR за участници 21-25 и т.н.)
 Така няма ограничение на броя участници, а само нарастване на сумата на основната такса.
 Възникналите разлики в таксата поради оттегляне на записан участник ще бъдат отчетени на регистрацията преди старта, а вече платените вноски ще бъдат коригирани.

Б. Допълнителна такса за „зелената” група: 37 Евро, или 73 лв. Включва пълната цена на 2-те нощувки и ваучерите за вечеря и закуска от 8 (5+3) лв. на първа и трета спяща контрола, плюс ваучери от 5 лв. за обяд на първите 3 обедни контроли, както и пренос на багаж. Багаж се пренася само и единствено на предварително определените 3 спящи контроли. Ваучерът за храна се дава на сервитъора в заведението на контролата, като се доплаща за консумираното над неговата стойност. Ваучерът може да се използва само след отваряне „с персонал” на контролата (зелената колонка „отваря” от Таблицата). За втора спяща контрола няма предплащане за нощувка и храна, тъй като се намира на старт-финала и всеки участник може сам да си уреди стая, съхранение на багаж и храна по време на регистрацията, като вариантите са:
 - да запази началната си стая за първата и третата вечер на половин цена и да спи там втората SVS нощ,
 - или да освободи стаята и да резервира друга стая за втората SVS вечер и да резервира отново за вечерта след завършването на SVS. В този случай ще се осигури безплатно място за съхранение на багажа.

В общия случай /без отстъпки и увеличения/ пълната такса за зелената група е **170 лв. (97 + 73)**.

Примери: за видовете отстъпки за първите 15 записани от „зелената” група:

25% отстъпка БФТ:	146 лв. (73 + 73)	
25% БФТ + 15% BWN:	131 лв. (58 + 73)	
15% BWN:	155.50 лв. (82.50 + 73)	/ 80 EUR (43 + 37)

В. Заплащане на таксата за участие. Стартовата такса може да бъде платена в брой по всяко време в периода от он-лайн записването до SVS регистрацията включително. Размерът на сумата зависи единствено от броя участници след 15-тия записан в Зелената група. Размерът на сумата не зависи от времето или начина на плащане. По-ранно плащане (19 май - последен ден от BWN) се изисква единствено при ползване на съответните отстъпки. Ранно плащане е нужно също и за резервация на хотелска стая на старт-финала за дните преди и след пробег, както и за летищен трансфер. За чужденци и пътуващи от чужбина българи е достатъчно предоставянето на подробен план за пътуване. Ранното плащане гарантира получаването на SVS джърси точно както е поръчано. SVS джърсите трябва да бъдат поръчани не по-късно от 19 май. Плащането на поръчаните джърсите може да стане по време на регистрацията. Възможно е плащане по банков път, куриер или PayPal, но при поемане на всички разходи за трансфера от изпращащата страна.

Г. Връщане на такса при отказ от участие:

- Иницирано от организатора /напр. анулиране/: 100% от таксата ще бъде върната.
 - Иницирано от участник и заявено до 19 май /финал BWN/: 80% от таксата, 100% от ваучерите
 - Иницирано от участник и заявено след 19 май: 50% от таксата, 90% от ваучерите,
 - Иницирано от участник след старта: 0% от таксата, 75% от ваучерите,
 - Форсмажорни обстоятелства: ще се приспаднат €10 от върнатите такси.
- Сумите се връщат след приемането на финансовия отчет от УС на БФТ, но не по-късно от 30.09.

3. Регистрация на участниците. Включва заплащане в брой на стартови такси, подписване на формуляр за участие, проверка на велосипеда, техническа конференция и предаване на багажа. Провежда се вечерта преди старта - четвъртък, на мястото на старта. Всеки велосипед трябва да е функционален и оборудван с висококачествени фарове и стопове. Необходима е двойна система на предните светлини, както и два солидно закрепени червени стопа. Предварителна информация за осветителната система се изисква във формуляра за записване. Носенето на каски е задължително за прояви от календара на БФТ. Светло-отражателните жилетки и използването на светлини са абсолютно задължителни през нощта: от 1 час преди залез до 1 час след изгрев, както и в условия на намалена видимост – мъгла, дъжд, тунели и т.н.

III. РЕГЛАМЕНТ: ПРОВЕЖДАНЕ

- 1- Прилагат се правилата, обнародвани от Audax Club Parisien (ACP), както и Правилника за организиране на бревети, разработен от БФТ. Регламент ACP, Член 12: „...Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.” Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване... Всеки участва на свой риск и отговорност, като попълва съответна декларация.
- 2- Всеки колоездач от Зелената група трябва да се регистрира на влизане и излизане от всяка една нощна и дневна контрола и да завери своята SVS Контролна карта с подпис и печат. За Червената група е позволено вместо печат да се снабди с касова бележка или снимка (с името на населеното място, дата и час).
- 3- Придружаващи превозни средства се допускат само ако следват алтернативен маршрут и оказват подкрепа само на контролите. Тяхното наличие по маршрута на колоездача води до санкции за колоездача. Многократното нарушаване на това правило води до дисквалификация на колоездача.
- 4- Участниците могат да получават техническа помощ по маршрута на SVS само от екипа на SVS. Участниците могат да получават друга помощ само на контролите.
- 5- Всеки участник трябва да се съобразява с изискванията за осветление и отражателни жилетки при колоездене през нощта и при лоши светлинни условия, както и да спазва всички разпоредби на ЗДП.
- 6- Ако участник напуска пробег, той е длъжен да уведоми SVS екипа, като се обади на 24-часовия спешен телефонен номер, отпечатан върху контролната SVS карта.
- 7- Участниците, които напускат пробег, трябва да намерят свой собствен транспорт обратно към старта.
- 8- Успешните финалисти ще получат медали, а според отдавна утвърдена традиция, всички участници ще получат специални възпоменателни награди по време на закриването вечерта на последния SVS ден

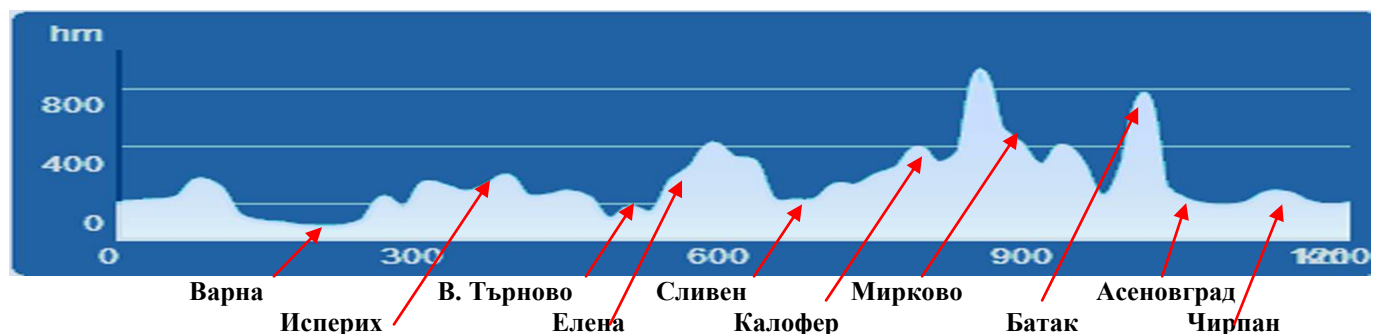
IV. РЕГЛАМЕНТ: КОНТРОЛНИ ПУНКТОВЕ И МАРШРУТ

1. Таблица на контролите. Указани са местата на контролите, времената на отваряне и затваряне, както и дистанциите и положителната денивелация между две контроли и с натрупване.

Control point Контролен пункт	Opens Отваря	Manned Персонал	Closes Затваря	Closes Затваря	km	Total km	m	Total m	Food Храна	Sleeping Green	
1 Start: Slivenski bani, Omega	Fr 06:00	Fr 06:00	Fr 07:00	Fr 07:00	0	0	0	0	Pre-Ride		
2 Varna – Villa Maria	Fr 12:14	Fr 12:14	Fr 18:20	Fr 20:04	211.5	211.5	1951	1951	Guest house		Partly hilly
3 Isperih, Hostel Dimitrovets	Fr 16:32	Fr 16:32	Sa 02:30	Sa 05:16	137.5	349	1660	3611	Tourist house	349 3611	Hilly
i V.Tarnovo - Tsarevets	-	-	-	-	140.0	489	1754	5365	Food shops		Hilly
4 Elena Centre - Pizzeria	Fr 22:26	Sa 10:00	Sa 10:40	Sa 17:16	40.0	529	725	6090	Pizzeria		Hilly
i Petolachka OMV - info	-	-	-	-	101.0	630	1408	7498	OMV Bistro		Steep
5 Slivenski bani, Bistro Omega	Sa 3:12	Sa 7:00	Sa 21:15	Su 03:52	38.0	668	156	7654	Guest house	319 4043	Flat
i Kalofer, Bistro Panorama - info	-	-	-	-	114.0	782	907	8561	Restaurant		Flat
6 Mirkovo, Bistro	Sa 10:37	Su 10:00	Su 16:40	Su 22:04	94.0	876	1076	9637	Bistro		Hilly
7 Batak, Hotel Unikat	Sa 14:50	Su 18:00	Mo 0:12	Mo 08:23	118.0	994	1588	11225	Hotel	326 3571	Steep
i Asenovgrad, Shell - info	-	-	-	-	79.0	1073	222	11447	Bistro Shell		Pretty flat
8 Chirpan, Pizzeria Republika	Sa 19:26	Mo 11:00	Mo 08:15	Mo 17:29	43.0	1116	171	11618	Restaurant		Flat
9 Final: Slivenski bani, Omega	Sa 23:03	Mo 18:00	Mo 14:00	Mo 24:00	94.0	1210	501	12119	Post-Ride	216 894	Flat

Колонката "Manned/ Персонал" касае Зелената група и показва времето на отваряне с наличието на "персонал". Значението на тази колонка е обяснено в т. I.1. Времето на отваряне на нощните контроли е времето на пристигане на съдийската кола и доставката на багаж. Нормално за Зелената група е това да стане след 18 часа, откогато и започва нормалният диапазон от време за вечеря. Основната част от Зелената група обикновено пристига на тези контроли в диапазона 19-24 часа. Няма как да изискваш съдии и багаж по-рано от 18 часа. "Нощните" контроли затова са нощни, за да се спи на тях. При тях има оптимално време за сутрешен старт на групата, съответно 5:00, 4:00 и 6:00. Така ще се премине през дневните контроли в работното време на съответното заведение. Ако спиш 1-2 часа или тръгнеш без сън през нощта, трудно ще се завари заведението на първа дневна контрола отворено. Нарушаването на нормалния и препоръчан график на Зелената група е заявка за излизане от нея, с всички последствия по отношение на логистиката.

2. Профил на трасето:



3. Описание на етапите:

Вследствие на предварителни обхождания на маршрута след зимата, е възможно това описание да претърпи известни промени. През периода до регистрацията преди старта, регистрираните участници ще бъдат своевременно уведомявани за всички корекции и допълнения.

В различните си етапи, SVS маршрутът включва всякакви терени: от равен и умерено хълмист до силно пресечен планински. Продължителните стръмни изкачвания тази година са намалени и се заключават до изкачването до Батак – наполовина от цялото трасе до Доспат от предходни години. Независимо от по-лекия профил на тазгодишното трасе, от страна на участниците се изисква комплексна физическа и техническа подготовка, което ще гарантира не само успешното завършване на пробегата, но и ще сведе до минимум нощното каране с пълноценно наслаждаване на красивите места, през които преминаваме.

1/. Омега Сливен – Вила Мария Варна (211.5 км) <https://www.openrunner.com/r/8217219>

Подробно описание: Хълмист терен. Изключение правят два дълги равни участъка в началото (до км 67), разделени от кратко изкачване (км 45). Това равно начало е перфектно за загрявка, но внимавайте да не прегреете: жегата тепърва предстои. След първоначалната еуфория на старта е добре на втория равен участък да има вече оформени групи, които да си помагат и изчакват. Лоша настилка има на спусканията след Прилеп (км 80) и преди Вишна (км 108). Настилката между км 45-90 не е идеална, но трафикът е слаб или изобщо липсва. Възможност за закуска има в Сунгурларе, Лозарево, Падина. Чешми има на достатъчно много места до Вишна (км 109), след което бидончета могат да се пълнят в края на Дългопол (км 142) и преди Белослав (км 186). Фериботът на Белослав е безплатен, чака се най-много 10-15 мин., там има кафе машина. Трасето във Варна покрай гарата и пристанището не е най-пряко, но е най-бързо. Освен това, попадайки в първото задръстване след ж.п. гарата, при плувния басейн има възможност да се влезе в парка по алеята вдясно от Военноморския музей покрай морето и така до края на крайбрежната алея – макар и малко по-бавен, но много приятен и безопасен вариант! След края на алеята стръмно изкачване ни води направо към кръговото (км 210) преди светофара и левия страничен път за контролата.

2/. Вила Мария Варна – Исперих (137.5 км): <https://www.openrunner.com/r/9280702>

Отново равнинен участък до Нови пазар (км 72), с изключение на дълго полегатото изкачване преди Ветрино (км 36 – км 51). Теренът от Нови пазар до Исперих е силно хълмист. Пътят е реновиран и не би трябвало да има лоша настилка. Удобно място за междинна почивка е центъра на Войвода (км 89), където има хранителен магазин и чешма. Хранителни магазини има още на Ветрино (км 51) и Нови пазар (км 72). Други чешми има 18 км след Ветрино (км 69), в Нови пазар (км 72) и след Войвода (км 94). На входа на Исперих може да има агресивни кучета. Препоръчителен час за потегляне от контролата в Исперих: 5:00 ч.

3/. Исперих – В.Търново Стария град (Царевец) (141 км): <https://www.openrunner.com/r/9454512>

Хълмист терен почти без изключения. Нагоре-надолу от началото до края на етапа. **Първата отсечка до Разград е с влошаващо се качество на настилката - да се внимава при стартиране по тъмно от Исперих! В Попово може да се мине леко по пешеходната зона – при последния светофар вляво до пазара има вкусни закуски /банички/. В последните 7 км се очаква трафик! Бъдете внимателни при изкачване и спускане от последния хълм Арбанаси (км 135-140) - пътят е тесен, без видимост и натоварен! Това последно и стръмно спускане води към най-красивата част на старата българска столица В.Търново: гледката с крепостта „Царевец” и църквата „Св. 40 мъченици”. Завиваме след моста надясно покрай църквата и се изкачваме към стария град. В Стария град на Велико Търново имаме инфо контрола: правим си снимка пред входа на крепостта „Царевец”. ~~Лоша настилка се очаква единствено 15-20 км след Попово (437-457 км).~~ Чешми има в Благоево, Ломци, 13 км след Камен и 7 км след Попово (бистро ”Кораба”). Удобни места за закуска има в Разград, Попово (пазар до автогарата) и ”Кораба”, също и в Драганово (магазин – сладкарница отляво, с маси и столове отвън).**

4/. В.Търново – Елена център – Омега Сливен (179 км): <https://www.openrunner.com/r/7596733>

След снимката с крепостта „Царевец”, при първа възможност правим ляв завой и се отбиваме по улицата вдясно (”Михаил Кефалов”), водеща надолу към моста на р. Янтра. След моста се изкачваме покрай студентските общежития, за да се включим в главния път за Варна, като след спускането от Шереметя завиваме към Елена. Следва хълмист терен и постъпателно издигане до гр. Елена (40 км). В центъра на града на площада с паметника вляво е пицарията, където се намира дневната контрола (**зад паметника**). В дългата планинска част на етапа до ОМВ-Петолъчка има много чешми с кристална планинска вода. До Котел (101 км), а дори и до ОМВ-Петолъчка (140 км) е възможно преминаване на дневна светлина. В бистрото на ОМВ имаме инфо-контрола – касова бележка. До спящата контрола Омега е равно, като е възможен трафик. Препоръчителен час за потегляне от тази спяща контрола: 4:00 ч.

5/. Омега Сливен – Панорама Калофер (114 км): <https://www.openrunner.com/r/7507099>

Равен терен с лека тенденция на изкачване и перфектна настилка. Тук може да се навакса закъснение от 1-2 часа при късно потегляне от нощната контрола. Удобно място за вода (чешма

„Фердинанд” в центъра, 75 км) и закуска (ОМВ, 74 км) има в Казанлък, както и вода на 10 км след Казанлък. Контролата в бистро „Панорама” край Калофер е на маршрута на SVS, тя е информационна, без контролори, тук се прави снимка или се взема касова бележка - кафето и палачинките са великолепни!

6/. Панорама – Мирково (94 км) – Батак (км 212): <https://www.openrunner.com/r/9292132>

След спускането от Калофер имаме равен терен с лека тенденция на изкачване – през центъра на Карлово и няколко села до Розино (км 41). След като сме наваксали закъснението и имаме 2 часа аванс (при тръгване към 5 – час след затваряне), тук имаме първа възможност за вземане на още аванс преди най-трудния участък от пробегата – изкачването до Батак. След Розино (км 44) започва 11 км постепенно и полегато изкачване до км 55, където трябва да задържим този аванс и да го увеличим до контрола Мирково (км 94), след като 2/3 от този участък е с тенденция спускане. **Контролата е в ханче „Мирково”**, вдясно от пътя. След контролата се връщаме стотина метра обратно, за да поемем към Поибрене (км 117). Този участък е втора възможност за взимане на аванс. До Поибрене (км 117) имаме около 23 км с тенденция спускане. **Първите километри, особено преди и след Петрич са с лоша настилка.** В центъра на **Петрич** и Поибрене има хранителен магазин – за криене от дъжд, или разхлаждане в случай на жегата. След това с ляв завой поемаме по 7 км изкачване до Оборище (км 124), където също има хранителен магазин – за криене или разхлаждане (най-добре след центъра - отляво). Следват дълги спускания, прекъсвани от няколко кратки изкачвания – първо спускане до Панагюрище (км 133), после до Попинци (км 148), и накрая до Пазарджик (км 175), или имаме общо около 50 км с тенденция спускане, където задължително трябва вече да имаме значителен аванс преди изкачването на Батак и ношувката там. В Пазарджик се насочваме към Шел и моста на р. Марица. На кръговото след моста поемаме към Главиница и Пещера (км 196) – след 1/3 от общото изкачване към Батак. След кратко заравняване в този град, изкатерваме останалите 2/3 до трета спяща контрола. Ресторант „Уникат” е на пешеходната зона след като подминем старата и новата църква в центъра.

Стратегията накратко: до Калофер наваксваме евентуалното изоставане от 1 ч. при евентуално по-късно тръгване от Омега и дори имаме 2 часа аванс. При тръгване навреме авансът би бил средно 3 часа. След височината след Розино (км 55) имаме 4 участъка с тенденция спускане, където може да натрупаме още аванс: 20 км до Пирдоп, 27 км преди и след Мирково, общо около 19 км чисто спускане до Попинци и 21 км до Пазарджик – общо 3 часа аванс, след като сме извадили 0:45 ч. престой. Ако запазим този аванс при изкачването към Батак, ще пристигнем на контролата най-късно 5 часа преди затваряне, или в 3 през нощта, което дава достатъчно време за почивка при потегляне 1 час след препоръчителното време от 7:00, но все още преди затваряне на контролата (8:23).

7/. Батак –Асеновград (78 км) – Чирпан (122 км) – Финал: <https://www.openrunner.com/r/9247844>

Спускането от контролата може да е много мразовито – облчете се много добре, ръкавиците с дълъг пръст са добра идея. В Пловдив (км 56) имаме един единствен завой - към ж.п. гарата, след което покрай линиите и по моста над тях лесно се насочваме към Асеновград (км 75). Пътят дотам е много натоварен, но е широк, с няколко ленти и с нова настилка. **В Асеновград инфо-контролата е в Шел** след края на града – посока Първомай, където има много удобно и приятно бистро. В Поповица участъкът от 1 км (км 97 – км 98) е много натоварен с тежки камиони – да се внимава при влизане и излизане от отсечката. **Ресторант „Република” се намира в парка в центъра на Чирпан**, от лявата страна.

Следва равен терен с леки възвишения и много населени места, като Стара Загора (км 156 – км 162, чешма с вода – “Три чучура”, Шел и ОМВ) и Нова Загора (км 191, ОМВ). Лесно може да се направи разчет каква скорост е необходима, за да се финишира навреме.

Организаторът си запазва правото да променя настоящия регламент, както и предварително обявения маршрут и контролни пунктове, за което е длъжен своевременно да уведоми всички регистрирани участници.

Организатор: +359 888 708639, lazar.v@gmail.com

Въпроси и отговори: <http://www.bftourism.net/forum/viewtopic.php?f=14&t=313#p4058> ,
<https://www.facebook.com/SVS1200/>

Пълен текст на Наредбата на български:

<https://drive.google.com/file/d/1RERM83Nj7t1KvBUZemZbnmJdNwEQdxtL/view?usp=sharing>

Full English text of the Regulations:

<https://drive.google.com/file/d/1AuoDD4tFW4ZT-0bX6jZNYGqDfaWro HT/view?usp=sharing>

ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотоцикли, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца.

Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е длъжен да спазва закона за движение по пътищата и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незачитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформиранието на група, след като ходят е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящата за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния

квадрат на картата СР, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бретнетна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за брети, по-дълги от 24 часа. Един **липсващ печат**, един **неупоменат час на преминаване** или **загуба на бретнетната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незначителност на брета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола **лично да проверява бретнетната си карта**.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки бретет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бретнетната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на брета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята бретнетна карта** и да **я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези брети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на брета. При предаването на бретнетната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: Медалите, удостоверяващи успешното завършване на брета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на брети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от брети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на брети, предоставяйки му номерата на своите брети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бретет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Брететите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват брететните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР бретет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бретет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на брета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътна сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация.

Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока за жалби и рекламации по Чл.18 се считат за набездаване и клевета и нарушение на Чл.7.

При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.