



Регламент АСР, Член 12: „Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.”

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване...

Всеки участва на свой риск и отговорност.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ и КК "СИНИТЕ КАМЪНИ" - СЛИВЕН

Организирант

БРЕВЕТНА СЕДМИЦА НА ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВОТО „НОБЕЛ” CHALLENGE BREVET WEEK NOBEL

12-20 май / May 2018

200, 300, 400 и 600/1000 км - нонстоп за 13:30, 20, 27 и 40/75 часа

Старт-финал: хотел ” Марвел” /резервен „Нобел”/, Слънчев бряг

ЦЕЛ и ЗАДАЧИ:

Бреветната седмица дава възможност на българи и чужденци в рамките на 8 дни да изпълнят всички или няколко – избрани от тях – квалификационни дистанции, необходими за участие на повечето международни супер маратони на 1200+ км. По-опитните могат да заменят заключителните 600 км с по-голямата дистанция – 1000 км. Изминаването на всички или на няколко квалификационни дистанции с единен старт-финал спестява пътни разходи. Използването на четиризвезден хотел за старт-финал позволява съчетаването на изморителните нон-стоп бревети с отлични условия за почивка и възстановяване. Провеждането на бреветите в хотел „Марвел” /резервен „Нобел”/ спестява и средства, т.к. всички участници заплащат нощувките със значителна отстъпка.

МЯСТО и ГРАФИК:

Хотел Марвел се явява старт и финал на всичките 4 бревета от седмицата, както и междинна „спяща” контрола на двудневната дистанция от 600 км, както и на тридневните 1000 км. Нощувката за участниците е 50 лв за стая с две легла с включена закуска. Часовете на стартиране са след закуската, в 8:30 за всички дни, с изключение на 400, когато е в 4:30.

График на стартовете:									
12.	12.5.	200	13:30	12	До Малко Търново и обратно	6170696	221	1934	21.4
13.	13.5.	300	20	17	през Дюлино до Мадара и Руен	8261144	304	2971	36.1
14.	15.5.	400	27	23	през Белослав-Варна-Калиакра до Шабла	6901139	401	4092	54.7
15а.	17.5.	1000* д1			Средец -Тополовград -Сливен /Омега/ -Айтос	8259565	383	2793	-
15б.	18.5.	1000 д2 /600 д1			Руен –Медвен -Ст.река –Катунище - Айтос	8259263	358	3699	-
15в.	19.5.	1000 д3/600 д2			Созопол – Резово – Ясна поляна - Бургас	2310390	268	2223	-
**Total 600к: 626 км / 5922 м / 92.7 р						Σ 1000	1009	8715	146.6

Графите съдържат: дата, дистанция, контролни времена; маршрут; лунна фаза; „хипер връзка” към маршрут в <http://www.openrunner.com> - (CTRL + Click); дължина, денивелация и точки.

ЗАПИСВАНЕ ЗА УЧАСТИЕ:

Записването става с попълване на формуляр за участие.

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfoNXWclTwPInuXrGAvduk7SL_zmqPysHb_6peC-xiCJ3mVww/viewform

Изчисляване размера на стартовата такса според датата на плащане:

1. Такса	2. *	3. **	4. Сума	5. ***	Всичко	Срок за плащане
1 ден	БФТ	Серия	1+2+3	Дни	4 x 5	
12 лв.	-3 лв.	-2 лв.				до 21 април
16 лв.	-4 лв.	-2 лв.				22 април – 11 май /вечерта преди съответния старт
16 лв.	-	-				на старта (само при наличие на свободни бреветни карти)
					+25 лв.	+ Капаро за 1 легло в 1 двойна стая за 1 нощувка
					. лв.	За плащане: Всичко + 25 лв. Капаро

2.* За редовни членове на БФТ сумата за всеки 1 ден се намалява с 3 или 4 лв.

3** При записване за всички стартове (5 или 6 стартови дни) сумата за всеки 1 ден се намалява с 2 лв.

5*** Брой дни (200, 300, 400 км = 1 ден, 600 км = 2 дни, 1000 км = 3 дни).

Сумата от колонка **4** се умножава по броя дни от колонка **5** и резултатът се вписва в колонка «Всичко»

Стартовата такса включва:

1. Стартов пакет (описание на маршрута, "хартиени" и GPS тракове, бреветна карта);
2. Заверка от Audax Club Parisien;
3. Съдийски инструктаж, контрол и поддръжка по трасето;
4. Закуски, плодове и напитки на някои контроли;
5. Резервация на места в хотела и осигуряване на летищен трансфер;
6. Снимки и/или филм за теглене.
7. Медал или купа за завършена пълна серия 200 до 600/1000

Стартовата такса не включва:

1. Медал за завършената дистанция. Заявката и плащането на 15 лв. се вписва в бреветната карта.
2. Специална фланелка и DVD диск;
3. Храна, напитки и други услуги на контролите /легло, душ/;
4. Нощувките в хотела на старт-финала.
5. Цената на летищния трансфер.

Предимства на ранното заплащане на стартовата такса:

1. Намаление от 25% на стартовата такса за членове на БФТ.
2. Персонализиране на материалите /карта, номер и др./ чрез поставяне на снимка върху тях;
3. Осигуряване на медали по възможност веднага след финала – по реда на записване/плащане.

Възстановяване на стартовата такса при неучастие:

1. Неучастие, иницирано от организатора /напр. анулиране на старт/ - 100%
2. Неучастие, иницирано от участник: – **100%**, ако неучастие е заявено **до 30 април**,
– **50%**, ако неучастие е заявено **до 15 май**.
3. Форс мажор: възстановяват се 80% от стартовата такса.

Сумите се връщат след приемането на финансовия отчет от УС на БФТ, но не по-късно от 30.09.

Цената на двойна стая в хотела е **50 лв.** Хотелът не разполага със стаи с едно или три легла. С плащането на стартовата такса се плаща капаро за поне 1 нощувка, а за останалите дни се доплаща при настаняването – на организатора или направо на рецепцията. В цената на стаята е включена закуска на блок-маса. **Настаняването е от 14:00, напускането е до 12:00.** При връщане от бревет след 12:00 в неосвободена и неплатена стая, намиращият се там багаж да се търси на рецепция.

Регистрация на участниците. Провежда се от 20 до 21 ч вечерта преди всеки старт. Състои се от инструктаж, проверка на велосипеда и получаване на стартов пакет, евентуално доплащане. Минималното покритие на **застраховката „Злополука“** трябва да е 1000 лв. **Медицинското** може да е от личен лекар, като се записва, че участникът е във физическо и психическо състояние да измине посочените дистанции. Важи за съответните дистанции до 6 месеца от издаването.

Проверката на велосипеда става съгласно следната таблица:

Дистанция	Гуми	Фар бял	Фар червен	Жилетка	Отражатели	Каска
200 км	2	1	1	Да	дрехи/колело	Да
300 км	2	1	2	Да	дрехи/колело	Да
400 /600 /1000	3	2 + батерии	2 + батерии	Да	дрехи/колело	Да

ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ:

Формуляр за записване:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfoNXWclTwpInuXrGAvduk7SL_zmqPysHb_6peC-xiCJ3mVww/viewform

Информация за хода на записването - он-лайн:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/14xXYQxckFIEr4mPio-YCNT9Ti8JXULSebkxGK1F9L1s/edit#gid=182431319>

Гореща линия: +359 888 708 639

<http://www.bftourism.net/forum>



lazar.v@gmail.com

**ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

Чл. 15. (4) Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

(5) Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения отъясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен: **1.** да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част от денонощието и при намалена видимост; **2.** да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение. **Санкциите** за неспазване на задължението по т. 1 е глоба 10 лева по чл. 183, ал. 1, т.5 от Закона; по т. 2 – глоба до 20 лв. по чл. 185 от Закона, а при създадена непосредствена опасност за движението – глоба от 20 до 150 лв. / по. Чл 1801 ал. 1, т. 1 от Закона.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: **1.** да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство; **2.** да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство; **3.** да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него; **4.** да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; **5.** да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети. Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца. Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е **длъжен да спазва закона за движение по пътищата** и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незачитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирани на група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта**. Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящата за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрант на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за брети, по-дълги от 24 часа. Един липсващ печат, един неупоменат час на преминаване или загуба на бретната карта (независимо от достигнатата дистанция), водят до незачитане на бревета. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да лично да проверява бретната си карта.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки брет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бретната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на бревета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На финала, всеки участник трябва да **подпише своята бретна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези брети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален медал след заверката на бревета. При предаването на бретната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: Медалите, удостоверяващи успешното завършване на бревета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на брети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от брети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на брети, предоставяйки му номерата на своите брети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Брет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Бретите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват бретните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор” в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР брет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на брет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на бревета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания **/30-120 мин/**, при например: **/1/** неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контролори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** изпълнение на нареждане на съдии и контролори.

Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7. При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.